なったとい

います。

ワカサギ・エ

ピ

能

口

ジ

スティクス)第

一之要品」

需要がおおきく伸びてい

きました。

イサザなどが佃

煮として加工さ

第67号

筑波山を背に, 白い帆をいっぱ いに張り、霞ヶ浦を優雅に滑走 する観光「帆曳船」。(写真は『土 浦市広報広聴課』提供)

平成26年4月15日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http://www.sin-syu.jp/

霞ヶ浦(その3)〜帆曳船〜

霞ヶ浦の風物詩となっていた帆曳船。佐賀村二の宮(現かすみ がうら市)の折本良平氏の発明によるものですが、 この発明は, 漁獲量を上げ、霞ヶ浦漁業を活性化させていきました。また網元 と網子の関係や漁業形態にも大きな変化を与えました。

自

7

依頼して、 し・ が 言えます。 幕末慶応年間(1865~ れるようになりました。 かって は、 甘露煮・ 方、幕末のころから 発され、 漁獲物の保存法などに 霞ヶ浦の魚介類 1868 明 煮干し加工 治 新し 初 期に 11

始まりで、 の茂右衛門という人がワカサギを買 郷里に送るため、沿岸の漁業者に 煮干しワカサギを始めたのが イサザ 佃煮・焼き物などに加工さ (アミ)・エビでも煮 福島県人 カュ

帆曳船の形を刻み込んだ副碑 と将兵の食料として脚光を浴び、そのす。 877 (明治 10) 年、西南の役が起る また、 ることなく、 料が腐敗する中、 浦·北浦地 造を試み、 を学び、 郎 干し加工が行われるようになりました。 兵衛が 兵器・食糧などの また、 特に日露戦争のときには、 産業として定着、 佃煮製造は霞ヶ浦・北浦 佃煮は、行方市粗毛出身の奥村吉 郷里に帰り、 明 地域での これに成功したのが、 治初期、東京に出て佃煮製法 始まりと言わ 佃 の後方にあ としては以後「兵 煮だけは、 『ハゼ』 の確保にあたる 前送・補給にあ 発展して 周 辺に広り 軍用の・ 0 いきま 味がかわ れていま の佃煮製 霞 站 食 L ま ケ

年

ません。

なっています

が、風のない時は操業でき

 \mathcal{O}

がら袋網で水底を引く漁法です。

は

風

強弱によって展開を調節するように

下していき、

帆を張り、船を横流ししな

かすみがうら市歩崎公園内に 建つ「帆引き船発祥の地」碑と

継がれてきた 法が制定されて、水産組合が組 掟書もなくなったので、 治組織が、 いきました。これは、 の採用も自由となりました。 もなくなり、四十八津に定められ 維新とともに幕府 水産組合となり復活したと 「津」 の営みを始めとする 中世の 網の制限も新 B 間、 また漁業 戸 織化され 引き \mathcal{O} 漁 御 フ

方法 煮干 は、 こうした漁具漁法のほとんどは江戸 漁がありました。 地 るタンパク質、カルシウムの栄養食とし 特の風味があるということで霞ヶ浦 などでしたが、特に焼きワカサギは、 焼き物はフナ(すずめ焼き)・ワカサギ きました) 元・網子といった漁業者の階級分化 網 国に広まっていきました。 注文が多くなり、 八数を組 曳網 た霞ヶ浦産魚の加工品は、保存のでき 産品として珍重されていました。こう (袋網、 軍の御用のほか日立鉱山などの大口 時行われていた漁法としては、 漁や数艘の舟を漕いで網を曳く 織する必要があることから、 漁法としては岸から網を引く や延縄などがありましたが、 霞ヶ浦水産業の名が全 1610 年頃に始 温まり、

曳網

代に生まれたものです

時

漁場の風上に移動させ、

風に対して船体

船をまず

を横向きにします。そこで網を水中に投

ラウ く漁 村二の 配による た3~4メー この帆曳網漁は、漁法分類からすると 前 70 その末端に袋網を取り付け、 オの漁獲を目的に考案されました。 後に、 が進みながら曳航する仕掛けとな 網漁法に分類されます。打瀬網漁法 ケ に受ける風の力を利用して網を引 浦 宮)の折本良平氏によって、 \mathcal{O} かすみがうら市坂 袋網を船首と船尾から張 帆曳網漁」 風 ル 0 物詩とも 引き 棒 なって を (T) 先端から (当時は佐 底 (明治 風 ŋ 10 60 出 シ

5

大徳 · を 招 網 独 大 \mathcal{O} 制の元明により、 り、折本良平が 1897 (明治 30) 年に受賞 した「第2回水 より

現在は歩崎観音 境内(かすみがうら市)にある 「折本良平翁記 念碑」(顕彰碑) (左)と、部に刻 書れた「細典 まれた「帆曳綱 発明家」の文字

画期的な帆曳 綱の発明により、折本良平 7 V) 、ます。

産博覧会褒状」 操業に際して (下,『かすみ がうら市環境 経済部観光商 工課HP』 転載)

岸和 は帆 打瀬 崎市) は茨城県沿岸漁業組合が外洋 用しており、 この打瀬網 (大阪府泉佐野市 です 曳網漁を発明しまし 瀬網漁法を参考にして、 漁法が導入されていたようです。こ 田 周辺の漁民によって和泉灘 でに行われており、 同岸和田 漁法は、 一霞ヶ浦の 市 0 江 • 大徳網漁にも帆 尼崎 戸 堺 ,中期に泉州 同 明治初期に (兵庫県 雑魚漁に [堺市) (大阪 尼 .

す。 操ってきた経験を踏まえて、改めて「綱 本良平氏を顕彰する際には、帆曳網漁を はその様な中、この仕組みを発明した折 に多数操業されていました。漁業関係者 ねられ、大きく変化した帆曳網漁が湖面 年という時期には、帆曳網漁が改良を重 言えます。 氏の独創的で画期的な発明であったと する「綱(つり縄)」こそが、折本良平 スピードなど、こうした点で威力を発揮 構造、安定した走り、漁獲を得るための いました。しかし、さらに網口を広げる めの「遣り出し(出し棒)」も存在して 地で行われていて、網口を大きくするた 述したように帆船が網を曳く漁法は各 ポイントなのです。発明当時において前 り縄)」が、この発明の最大かつ重要な 帆曳網の発明のヒントが隠されていま が、実はここに折本良平氏そして霞ヶ浦 ます(「帆曳網発明家」ではありません)。 す)には「帆曳綱発明家」と記されてい (つり縄)」の重要さを考え、 「鯛」は「鯛」の誤字と思われがちです 頌1912 徳碑 つまり、 (現在歩埼観音境内にありま 頌徳碑が建設された明治 帆桁と網をつなぐ「綱(つ 「帆曳綱 本良 45

われ、 ました。 るとともに、船首の出し棒取り付けが行 0 程 たようですが、その後、 度の帆で操業することが一般的であ 治 19 20 反程度の帆になってい の帆 曳舟 舟が大きくな は 12 5 13 き 反

図解「帆引網漁法の網」。 網は長さ約 20m. 船から 網の先端までは約 50m 等が図示されています。

が説明されています。(2つの図は『か すみがら市観光帆 引き船』パンフレッ トより転載)

父 が 1902 底 郎 伝えたと言われています)。帆曳船は八 曳船を伝えました(霞ケ浦佃煮の技術 八郎潟湖畔の秋田県山本郡浜口村芦崎 伏出身の坂本金吉氏(歌手坂本九の実祖 せていきました。またかすみがうら市 する漁法となり、霞ヶ浦漁業を活性化さ 形態に大きな変化を与え、霞ヶ浦を代表 に ŋ 潟では打瀬船と呼ばれ、八郎潟特有 代表される網元と網子の関係や漁業 でなく、以前まで主流であった大徳網 こうした発明は、漁獲量を上げるば が平らで細長い箱型をしている潟 図解「帆引網漁法の 船と帆」。船は全長約8m,帆は横約13m・縦9mなど 町芦崎) に移住し、八郎潟に帆 (明治35)年、家族とともに ŧ 田 \mathcal{O} カコ

> できました。帆曳船と、 ŧ したワカサギを焼く風景は、 ていて、旧本館の前からも眺めることが 物詩になっていました。 昭 曳船が大きな帆を湖上にすべらせ -代まで土浦地 町の中で串に刺 先の湖の 冬の土浦 上で

す 霞 ケ浦漁業の現在

うになり、1978年の漁獲量(1万7487 t) や養殖コイの大量死などが発生するよ り、2000年の漁獲はわずか51 が、90年代初頭には40~50 激減しました。特にワカサギは をピークにして減少傾向 漁(機船底引き網)が登場すると、帆曳網 そのため196年代後半に動力船トロール には100 tをこえることもあり には2千t台に突入。 養化が進行するとともに、アオコの発生 量が激減しました。さらに霞ヶ浦の富栄 かしこれが逆に資源の枯渇を招き漁獲 を最後に帆曳網漁は姿を消しました。し 漁にかわり、効率のよいトロール漁業へ と漁にならないというのが難点でした。 優れた面がありました。しかし風がない め1~2人で操業でき、ワカサギ、シラ んでしまいました。 の転換が進み、片(昭和61) が、 イカの群れを追う速力が出せるという 大徳網には少なくとも 20 人が必要で 帆曳網漁は、風の力で網を曳くた フカ 2000 サギはは 1980 2416 『が続き、 t tに落ち込 年の北浦 ました 年代 tに 1998 年

ザ ど)・イサザアミなどです。エビ・イサ ギ・アユ・ボラ・レンギョ(ハクレンな ワカサギ・シラウオ・コイ・フナ・ウナ カサギ・シラウオは付加価値が大きい 現在の霞ケ浦で漁獲されているのは、 アミ・ゴロ・コイなどの漁獲が多く、

氏によってワカサギ帆曳網に足駄藁と

いう、網が泥中に食い入らない装置がつ

「うたせ網」として改良された

と呼ばれる船が使用されていました。

治

43) 年頃には、

大井戸村撫木音次郎

サギ帆曳網漁への改良でした。

1910

(明

年の坂村の柳沢徳太郎氏が行ったワカ

きました。最初の改良は、1889

(明治22)

営めるように様々な改良が施されてい 網漁ですが、その後、より効率よく漁が 発明家」と記したと考えられます。

折本良平氏によって発明された帆曳

が進められています。 飼料、そして有機肥料として利用する道 魚粉が製造され、養鶏飼料や魚類の養殖 るようになりました。ブラックバス・ブ 他、 ため 価値がなく、 ますが、ブラックバスやペヘレイは商品 ッシュ)・ペヘレイなどが漁獲されてい アメリカナマズ(チャネルキャットフィ ョウ・スズキ・ソウギョ・ブラックバス・ ルーギル・アメリカナマズなどを使い、 ん。また、アユは最近になって漁獲され タナゴ 亜科・サヨリ・ウグイ・ドジ 重要な魚種となっています。 あまり利用されていませ

ました。 おり、 鯉の研究も進んでいます。その他、稲 りました。また、ウイルス耐性を持った た。しかし、 拡大を防ぐためにすべての養殖鯉を処 壊滅的打撃を受け、養殖鯉業者が、感染年のコイヘルペス(畑)の流行により、 母貝とした淡水真珠の養殖も行われ 市では淡水性の二枚貝である池蝶貝を が解除され、養殖が再開されることとな 分。全業者が事実上廃業状態となりまし のコイ産地に出荷していましたが、 つては全国一の生産量を誇り、佐久など 養殖業では、コイの養殖が有名で、 200年の生産額は7億円を上 2009年4月に養殖自粛要請 口 2003 か

* 漁獲操業は一時自粛されて 福島第1原発事故以来、霞ヶ浦 2011 年3月の東日本大震災による 現在は再開されています。 21 回 卒 松井泰寿) いまし での

参考資料

『帆曳網漁の世界展示解説書』 (かすみがうら市郷土資料館 2005

7

軍

最初の

平成26年5月20日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/



旧海軍倉庫

大正時代の建物は、現在でも㈱井関農 機が倉庫として利用している。



霞ヶ浦(その4)~霞ヶ浦海軍航空隊~

ライト兄弟の発明した飛行機、第一次世界大戦で大きな進歩を遂 げ、戦後も飛行機の改良が進みました。飛行機の重要性を認識した 日本海軍も稲敷郡阿見村(現阿見町)に霞ヶ浦海軍航空隊を設立し、 飛行機の訓練に着手しました。そのため霞ヶ浦は海軍航空揺籃(よう ・・ゆりかごの意)の地となりました。

初、 は、 7

して、 した。 正元 空隊創設の動機となりました。帝国海軍 浜に「航空技術研究所」を設立し、 究委員会」を設置、 は 空から偵察することの必要性が海軍航 1912 露戦争での旅順港封鎖時、旅順港内を (明治45)年6月「海軍航空術研 米仏から輸入した2機を使用 飛行場で操縦訓練を開始しま 神奈川県横須賀の追 1912 大

イツの膠州湾租借地と山東半島の青島 日本はドイツに宣戦布告。 戦が勃発すると、日英同盟に基づい を包囲しました。包囲戦途中の9月初め イツ軍占領地や船舶に対して帝 1914 モーリス・ファルマンの水上機が (大正3) 年8月、 第一次世界大 日本軍は、ド 国海 て、

であるとの認識が深まっていきました。 機も作られ、飛行機は戦略上重要な兵器 始めは偵察、砲弾の観測に使われていま しました。以後、ヨーロッパ各国でも開 製作所を設立しました。このように当 金を蓄え、後にアメリカンライト飛行機 したが、爆撃機や機関銃で武装した戦闘 正3)年に始まった第一次世界大戦に 発に着手し、開発競争が激化、191 し、偵察用として飛行機の製作に乗り出 したが、これにまずアメリカ軍が着目 ロッパ各地で航空ショーを催して資)年。兄弟は198(明治41)年頃、ヨ 日本では194 (明治37) 年に始まった 飛行機は興行用として使われていま 様々な飛行機が登場してきました。 メリカのライト兄弟が世界で 力飛行に成功したのが 1903 初 大 機の両方の訓練が可能で、余り人家もな になりました。 と霞ヶ浦が最適地として選ばれること く、飛行場としてすぐ展開できる阿見原 え、 ではなく陸上飛行場を持つべきだと考 おいて中心的役割を担うと感じた海軍 陸軍所沢飛行場に航空大隊を編成して 月10日に、常設最初の飛行部隊として、 である「横須賀海軍航空隊」が誕生しま 教育機関として帝国海軍最初の航空隊 研 す 出 は、本格的訓練のために水上機基地だけ 1 した (帝国陸軍は、1915 \mathcal{O} ます)。さらに航空機が次世代戦争に 究委員会」は発展的解消を遂げ、 1916 訓練適地を探し始め、陸上機と水上 0 いが終結するまでに航空機は50 (大正5) 200 発の爆弾を投下して 年4月1日、

(大正4)

年 12

と霞ヶ浦湖畔合わせて約85 年3月、阿見 青宿地区の湖畔に水上班が設けられま 村 7 子 人々が押し寄せました。その開場式の様 華やかな飛行場開きが行われ、大勢の 時海軍航空術講習部」(阿見原に陸上班、 翌 け 万 立てが行われ、霞ヶ浦飛行場が完成し、 な)を海軍省が買収、 1921 きらぬうちからつめかけ、 人が空の妙技を見ようと朝がまだあ を『霞空十年史』では、 た)が発足しました。7月22日には 22日、 (大正10) 近郷近在の老若男女、 霞ヶ浦飛行場開場式。 年6月、 整地・湖岸の埋め 阿見原 阿見原に「臨 「 大 正 10 5 万坪 (280 月原の原野 1年前、 実に5 冏 見 年 狐

航空攻撃を実行しました(青島 1 口 ま 狸の アプロ陸上機3機の編隊飛行、 ース少佐の落下傘降下に センピル教育団落下傘主任オードリ 棲家だった阿見原は人で埋 一同賛嘆惜 特殊飛 まった。

「航空術

むところを知らなかった。」と伝えて

航空

た。 盟の縁でイギリス軍の飛行教官団を招 ら約10年は遅れており、 る航空機の離着陸場ともなっていきま 世界一周競争が起こり、海外から飛来す ます。 ギリスから持ち込んだ10機ほどの新型 用飛行艇など、日本の依頼で購入し、 撃機 ・スーパーマリンシールス水陸 た。教育はグロスタースパローホーク艦 着任し、航空技術の教育が開始されまし フォーブス・センピル大佐を団長に、 聘しました。イギリスは、ウィリアム・ す。当時、日本の航空技術は欧米諸国か の操縦教育もすぐさま開始されていま した。もちろん本来の目的である飛行機 洋一といわれ、航空機の発達にともな 航空機を使って、操縦と射撃、 上戦闘機やソッピースクックー には、センピル大佐以下の教育団が正式 夏にかけて霞ヶ浦に順次到着、9月5日 人の指導員を日本に派遣してくれまし この霞 彼らは、191 (大正10) 年の春から ケ浦飛行場は当時としては 海軍は日英同 偵察、 -単座雷 29 1 両

多くの操縦 講習を受けた学生たちは海軍部 適任者から厳選された若者 内

の参考とされました。

もたらされ、

建造の最終段階にあった空

ギリスにおける航空母艦「アーガス」や 撃、雷撃などの訓練が行われました。イ

「ハーミーズ」の計画についての情報も

若き大尉たちがいました。 司令千田貞敏、第50航空戦隊司令酒巻 なった大西瀧治郎や 13 代霞ヶ浦航空隊 は、後に特攻隊の生みの親として有名に 剣そのものでした。この講習員の中に 指導する立場に立つため受講態度は真 秀な学生たちでした。彼らは後に後輩を 留学から帰国した者も含まれ、 宗孝、第3航空艦隊長官吉良俊 過去に操縦経験をもつ者、 極めて優 一などの 外国

センピル大佐

身で、 が料亭「霞月楼」の二代目女将堀越満寿 センピル夫妻がお気に入りであったの 転手が雇われていましたが、大佐は自分 んでいました。飛行場へは当時珍しかっ 中近くの土浦町中高津に家を借りて住 新婚の奥様と一緒でしたので、現土浦四 の海軍宿舎に入居しましたが、大佐は、 で喜ぶ人でした。教官たちは飛行場近く たが、教えたとおりできれば明るく笑顔 厳格で、間違えると容赦なく叱責しまし として来日した時は28才、指導方針は 叙せられ、貴族となりました。教育団長 功により若くして大佐に昇進、男爵にも 戦では、戦闘機乗りとして活躍、その戦 の指揮官(将校)となり、第1次世界大 央飛行学校を経て、陸軍に入り、航空隊 秋と同じ年です。イートン校卒業後、中 見出身で土浦中学 12 回卒の作家下村千 くの散策によく出かけていました。この でも運転ができるので、夫人を乗せて近 た自動車が使用され、朝夕の通勤には運 センピル大佐は、スコットランドの 「霞月楼」には、 (明治26) 年の生まれで、 帰国後、 センピル 出 冏

ています。

(筑波書林

1921

大正 10

目女将満寿子や芸者衆と、和服姿で記念 代目女将満寿子をこう呼んでいました) 夫人の写真が残されています。 写真に納まるセンピル大佐とセンピル に 贈られた夫人のポートレートや二代 (から「カゲツママサン」 (夫人は二



霞月楼での記念写真 左端の立ち姿がテンピル大佐、中央が テンピル夫人で後列左が満寿子女将

空隊の出来た頃」の章で次のように述べ であった中31回の保立俊一氏は航空隊 水上班の様子を、 1994 年当時、 『水郷つちうら回想』」 (平成6) 年刊) の「航 小学校2年生

きなテント張りの格納庫の前へたどり 岩田を経て青宿に着くと) 目の前の田圃 着くことが出来た。大きな飛行機が2機 の中に格納庫が大きく見えた。 た。・・・。 ことにした。学校が終わってすぐ出発し ちと2人で阿見の航空隊へ行ってみる 小さな流れに沿ったあぜ道を行くと大 「小学校2年生のある日、 (桜川を渡り、 小松から大 近所の友だ •

> どもでも自由に入ることが出来た。もう る車輪にさわったり、黒光りする十字型 な!と思い、胴体や胴体に直接着いてい らないまま、 と、イギリスのスーパーマリンシールス 行機は、あとで写真を見、説明文を見る うす暗くなったテントの中の大きな飛 れておくにすぎない布テントであり、こ ならんでいる。戸も何もない飛行機を入 満足した。 のプロペラ、銀色の2枚の主翼を見上げ 水陸両用機であった。その時は何もわか 飛行機とは大きいもんだ

う を追い越して止まった。こども2人暗く 車 てらされて白く光る道を車はアッとい を見に来たことを云うと「もうおそいか だ」と声をかけられた。土浦から飛行機 なった田舎道を歩いているのをおかし ある。イギリスの将校を乗せた車は私達 が来た。まだ自動車の珍しかった時代で る橋)の処まで来た時うしろから自動車 して、2人は帰途についた。もううす暗 ある、これが水上班であった。しばらく まわって見上げたりしばらく時間を過 れた。黒塗りのオープンカーのライトに ら車に乗せていってやろう」と乗せてく 本の海軍さんに、「お前達どこへ行くん いと思ったのであろう。同乗していた日 くなった道を急ぎ足で歩いた。柿の木橋 の兵舎と数張りの布テントの格納庫が の姿も見なかった。霞ヶ浦に沿って一棟 ごしたがその間だれも来なかった。兵隊 (霞ヶ浦高校横を流れる花室川に架か から降りて小松からは田圃道をたど 間に小松に着いた。高津に行くという 私達が飛行機にさわったり、まわりを

> たのである。小学2年生の冒険は終わっ 疲れがどっと出た。店の者がさがしに来 づいた。私の家の名が入った提灯を見て っていると、桜川の方から提灯の火が近

要員の錬成が始まり、特に幹部養成に 二小学校・阿見中学校・陸上自衛隊霞 を賜り、大部分の人員をつれて帰国しま 点がおかれていました。 霞ヶ浦海軍航空隊水上班が設置され、水 班が、現在の陸上自衛隊武器学校の地に 浦駐屯地周辺に霞ヶ浦海軍航空隊陸上 日には、 部は廃止され、922 (大正11)年11月1 れ、日本海軍航空隊の技術は大きく前進 正 上、陸上、 の茨城大学農学部・阿見町役場・阿見第 ヶ浦海軍航空隊」が独立、開隊し、現在 した。これに伴って臨時海軍航空術講習 ピル大佐は講習の任務を終了し、勲三等 しました。 1922 センピル教育団による講習は 10) 年9月から翌年10月まで行 「横須賀海軍航空隊」から「霞 艦上、研究機、 (大正11) 年11月にセン 練習部と航空 1921 ケ



参考資料

「阿見と予科練」阿見町教育委員会刊

21 口

松井泰寿)

旧霞ヶ浦海軍航空隊正門 阿見小学校の正門として使 われている大谷石の門柱



第69号

・昭和前期の阿見周辺図

当時の阿見村の広大な原野と霞ヶ浦 湖畔に設けられた海軍航空隊飛行場 (大日本帝国陸地測量部

平成26年6月17日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/

近郷近在から、

霞ヶ浦(その5)~霞ヶ浦海軍航空隊と土浦中学生~

1922 (大正 11)年に独立した霞ヶ浦航空隊。当時としては最新鋭の飛行機が 見られるのですから、世の注目を集めないはずはありません。特に若者にとっ て飛行機は憧れの的。土浦中学生たちも、航空隊の見学に始まり、隊員たちと の銃剣術の練習試合など、交流を深めていきました。

臨時海軍航空術講習部飛行場見学者ニ対

飛行見学者ノタメ図示ノ見学場所ヲ設ク 許可ナクシテ朱線ヲ以テ示セル区域内ニ

立入ル可カラズ 但シ車馬(自転車ヲ除ク) 点線ヲ以テ示セル道路ハ通行差支ナシ、 ノ通行ヲ差止ム

必要ニ応ジ見学及道路ノ通行ヲ差止ムル 金曜日ニ限ル テ許可ヲ受ケラルベシ 構内及飛行場見学希望ノ向ハ本部ニ申出 但シ当分ノ間

見学ニ行クモノハ右規定ニ違犯スルコト コトアルベシ (以下土浦中学追加分) 大正十年六月臨時海軍航空術講習部

生徒たちの見学希望が多かったのか、 其内飛行場ノ設備ノ充実スルヲマッテ当 ニテ団体見学ヲナス予定ナリ

浦中学では、 センピル大佐たちが着任直

図」を謄写版で印刷して配布しています。 6月に「臨時海軍航空術講習部飛行場見 では、次のような「注意書き」と「案内 に伝達しました。それを受けて土浦中学 学者に対する注意」と「案内図」を各校 が空の妙技を見ようとつめかけました。 軍航空術講習部」では、 見学希望者がかなりいたようで、「臨時海 示さないわけがありません。 もちろん近隣の児童・生徒たちが興味を 世の注目を集めて開設された霞 飛行場開きには、 実に5万人もの人々 1921 阿見町はもちろ (大正10) 年 開場前から 段ケ浦飛 しています。 ています。以後、

選手と試合を行う」との記事も載せられ 年7月刊)に見えます。同じく27日には、 善戦して大将平本八郎を残して我選手の 豪勇を以て鳴る霞ヶ浦航空隊選手と戦い 航空隊選手と試合をし、「本校選手14名は きました。 事に参加し、生徒たちと交流を深めてい ています。 勝利となる」との記事が「進修23号」(1924 直後の10月7日には柔道部選手が霞ヶ浦 「霞ヶ浦航空隊剣道部員が来校し、 一方航空隊の将兵たちも土浦中学の行 1923

隻が無事到着した喜びもあって、生徒た されました。関東大震災で行方不明とな っていた新造艇「筑波」「霞」「桜」の3 付近を会場に恒例のボートレースが挙行 競漕中に海軍飛行機が生徒等の頭上艇 同11月23日には、田村前の弁財天堤防 はレースに熱中、学年対抗をはじめ9 スの競漕が繰り広げられました。そ

があった、

(関東大震災)

復興最初のレー

った。流石海軍士官だ、充分に手ごたえ

極である。

名舵手立原君に負う所大であ

回にオール5年が勝ったのは実に愉快の 本家に勝ったと生徒たちは大喜び、「第9 たちが勝ちを譲ってくれたのでしょうが

ないと思われた全5年が勝利。 将校さん

クルー)、海軍航空将校陸上班クルー、 最終第9回レースは全5年(5年生選抜 及び途中警備の任にあたってくれました。 士官である兵曹指揮の下に、ボート運送

同

水上班クルーが、それぞれ「筑波」「霞」 「桜」の3艇に分乗し、競漕、勝ち目は

ました。また生徒たちは、霞ヶ浦航空隊 講話などを聴くことが通例となっていき 場の運動会に参加し、午後は海軍将校の 訪れていました)には、阿見霞ヶ浦飛行 れ、これを楽しみに近隣の人たちが大勢 ができた。また演芸会や仮装行列が催さ 海軍記念日(日露戦争における日本海海 海軍大尉の飛行機に関する講話が行われ で学年ごとにまとまって何度も奉送迎を の卒業式などで来浦する皇族方を土浦駅 れて隊内が見学でき、飛行機も見ること 戦の勝利を記念した日。飛行場が開放さ で阿見霞ヶ浦飛行場を団体見学、 13日の午後には土浦中学で航空隊付赤柴 10) 9月20日に全校生徒 生徒たちは5月27日の

(大正12)年、関東大震災

たレースの間、

海軍の汽艇(きてい

下すること2回、 上に飛来して、

祝意を含めた報告筒を落 その飛行の見事さがレ

ースに一層の興を添えてくれました。

ま 蒸

気機関で動く小型の船。ランチ)

が、

下

ースの際にはこうした初期の飛行機が飛 旧職員市川彰編写真集「土浦」より(以下同じ)

飛行船で、2基のエンジンを持った本格 当たっています。このN3号機は半硬式

N3号の代船と

児自重してくれ頼むぞ」との記事が踊っ への意気込みが伝わってきます。 その喜びとともに、大震災復興 親愛なる亀城の健

び行われましたが、航空隊との交流は少 航空隊を訪れる皇族方の奉送迎はたびた が、昭和に入り、戦時色が強くなると、 剣道部・柔道部との稽古、航空隊のボー 隊の見学、海軍記念日の運動会への参加、 技を披露し合いました。このように航空 紅白試合などが行われ、寒稽古で磨いた の参加もあり、龍中、土中連合対航空隊 なくなっていきました。 と航空隊との交流が続けられていました トレースへの協力、参加など、土浦中学 参加、さらに霞ヶ浦航空隊の剣道部から 如く龍ケ崎中、水戸中から多数の選手が 1月20日の剣道部武術大会には、例年の (大正13) 年、寒稽古が終わった

455坪もあって、付属建物を合わせた東京れば「中のコンクリートの地面の広さが 飛行船の格納庫で、ミュンヘン近くのユ もらい受けたのが日本でした。格納庫は 供させるほど連合国のドイツに対する扱 格納庫がありました。こんな物件まで提 ましたが、その賠償物件の一つに巨大な の大きさは、当時の朝日新聞の記事によ いは過酷なものでしたが、この格納庫を ルサイユ条約はドイツに賠償責任を課し ーデルボルクにありました。なにしろそ 第1次世界大戦の講和条約であるヴェ (欧州格納庫ともいう)

行機の格納庫となりました。1939

三井物産株式会社が解体輸送を請け負

県蕨市へ移送されたようです。

関東大震災に遭遇しましたが、建設中のた。この間、233(大正12)年9月1日に 重さは40トン程あったといいます。222扉は1枚1反歩(約90㎡)ほどで、その あり、モーター2個で開閉していました。約39 m、間口約65 mで鉄製の扉が2枚積腳m (55坪) で、全長約40 m、高さ の航空船(飛行船)隊が霞ヶ浦に移動、半ばの192 (大正11)年11月には、横須架 となりました。その後、1932 格納庫に被害はなかったようです。完成 日本側が負担)。格納庫の寸法は、 ます(移送費、 隣の鳶職人を使って工事を進めたといい けに出し、ドイツ人技師の指導のもと近 が請け負い、地元の会社に下請け、孫請 み立ては清水組(現清水建設株式会社) 行場へ向けて発送しました。日本での組 霞ヶ浦航空隊は日本で唯一の飛行船基地 日に約1年半かけた大工事が完成しまし 工式が挙行され、194 (大正13) 年3月25 東洋一の大建築・大型飛行船格納庫の起 (大正11) 年9月4日に霞ヶ浦飛行場で (大正11) 年1月に海軍航空隊霞ヶ浦飛 1920 10) 年7月に解体を終了し、1922 (大正9)年9月に解体に着手 (大正11)年11月には、横須賀 建築費合わせて18万円は (昭和7)年11 建築面

目標となるという理由で、18年9月頃か カ軍による空襲が始まると、あまりに大 飛び立っていきました。しかし、アメリ きなその姿は、敵の攻撃機の格好の攻撃 納庫となり、零戦がそのまま格納庫から の花形戦闘機として登場すると、その格 年7月、零式艦上戦闘機(零戦)が海軍 月30日に海軍飛行船隊が廃止されると飛 (昭和 14 押収格納庫とともに日本で唯一の飛行船 空輸し、11月には横須賀の航空船隊が霞 さわったノビレ少将が来日、 N3号機が輸入され、設計・建造にたず の後9万(昭和2)年1月にイタリアから 飛行船が霞ヶ浦の空を飛んでいます。そ 日本で改造されたアストラ型飛行船の2 基地となりました。 194 (大正13) 年には ギリス製のS・S型飛行船を横須賀から れてしまいました。そこで10月20日、イ 関東大震災の影響で水素ガスの供給の見 月1日、フランス製のアストラ型飛行船 ヶ浦に移転され、以後、霞ヶ浦航空隊は 込みが立たなくなり、 が所沢の陸軍飛行場から飛来しましたが、 た の は 1923 した飛行船が日本の空を飛ぶようになっ 第1次世界大戦で飛行機とともに活躍 (大正15)年には国産15式軟式 (大正12) 年。土浦へは同年10 10月8日に解体さ



藤吉直四郎少佐を船長とす

国産3式半軟式飛行船 半軟式飛行船は,船体下部にだ け枠組があり,上部が軟式構造 っている。 乱け、 す分 () のと 60 し 半 介によ 名の乗

船し実滞

つ近

う当

船の間には特別な親しみを持った付き合 こども達はこの全部の飛行船を見ている ども達と飛行船」の章で「この日本の飛 いがあったようです。 べているように、土浦のこども達と飛行 にはないものと誇りに思っている。」と述 ということでこれは他の地方のこども達 隊の歴史であり、同時代に生きた土浦の 行船の歴史は霞ヶ浦海軍航空隊の飛行船 氏が、『水郷つちうら回想』の「土浦のこ は消えていきました。中31回の保立俊一 飛行船は廃止され、日本の空から飛行船 硬式飛行船滞空時間の ロンドン軍縮会議に基づいて日本海軍の しました。 しか し 1932 (昭和7) 年12月、 世界新記録を樹立

参考資料 「阿見と予科練」阿見町教育委員会刊

21 口 松井泰寿)

<u>۱</u>

É

1885

5

1978

]

N3号組立に乗り込む

行

たが浦

愛犬チチナを連れ

ポは

第70号

←太平洋戦争後期の 阿見周辺図

(霞ヶ浦海軍航空隊HPより転載)

平成26年7月8日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/

計開発に携わっていました。

年6月、

極探検用の航空機を探していたアム

大学で工学を学んだ後、

イタリ

ア陸軍

船の設

タリア南部

 \mathcal{O}

アベリノに生まれ、

霞ヶ浦(その6)~ノビレ少将と愛犬チチナ(ティティーナ)~

(昭和2)年1月にN3号半硬式飛行船をイタリアから運び、組 み立てたのがノビレ少将でした。彼は自ら設計した半硬式飛行船N1号 (ノルゲ号)を操縦し、ノルウェーの探検家アムンゼン (1911年に人類 史上初めて南極点到達)と共に、1926 年 5 月 12 日北極横断に成功して ノビレ少将は霞ヶ浦海軍航空隊に滞在していますが、同年3月 10 日午後2時より土浦中学雨天体操場に於いて、真鍋在郷軍人分會主催

「北極探検に関する講演」をおこなっています。

ようということになり、

ーに向

かいまし

ダーであるア

1926 年 4 月 10

月

-の意)、

さらに自身の手で操縦して見

()ル

ゲ号と改名、

ノルゲはノルウ

そこから5月 検家エムスウォースなど、 ムンゼン、 いが昼ばかり 4 月 14 マを出発、 5 月 **12** 資金を提供したアメリカの探 旦 11 探検のリー ノルウェ

総勢16

初めて北極点上空に到着し、 からアムンゼンがノルウェー 員とノビレの愛犬チチナを乗せてオスロ キングスベ のスピッツベルゲンに到着。 日午前1時 日の 朝 イを経由して、 30分、人家北極へ向 -国旗 人類史上 極の真上 を、 かいま

ムスウォースがアメリカ国旗を、

ノビレ

事 チ

朝日新聞

の見出し)

工

リア首相のムッソリー くされまし たした旨を無線で報告した後、 ト旗などを投下しました。 がイタリア国旗 ーというエ 氷原の上を飛行し、 いかいましたが、 図帳に記載され スキモー集落に着陸を余儀な 飛行コースは地理 北極点から72時間 ローマ市旗・ 天候悪化の アラス ニに無事使命を果 ノビレはイタ カのバロー 人類未踏 ファシス の飛行 シテラ

霞ケ浦海軍航空隊 概略想像図(戦争後期)

2000m

發 飛行船格納庫(昭和 18 年撤去)

アメ色のぶちのあるフォクスステリアで、

を飛んだ犬がチチナです。

チチナは白に 初めて北

前空隊本部施設 ❷ 中央格納庫・指揮所 ❸ 軍用鉄道

名の隊 見出しで特集記 的に知ら だったようです。 にも ビレ将軍にお供したチチナの喜び チチナ物語 \mathcal{O} 着するまで、 極探検では、 1927 ル (昭和2)年1月26 まる3日間、 飛行は困難を極 北極征空の しかし、 日 小さき英 の夕刊で

N3号飛行船

寒

横浜 輸入し、 ずさわったノビレ少将が愛犬チチナと共 くために、 号半硬式飛行船 ノナの動 日本海軍が、 カュ 港に到着しました。 1927 6 その たどってみま 育を、 (昭和2) 同船 内はその 組立と操縦術教授の任につ 当時の の開発・ イタリ (ノルゲ号の姉妹船) 年1月25日午後1時 様子を伝える東京 東京朝日新聞 アから飛行船 以後の少将とチ 設計・建造にた す 以 下 の記 N 3

磐線上空に至り、 航空隊では 共に霞ヶ浦 に入りました。 出迎えの自動車にて、 来日したノビレ少将一 の 一 常磐線の列車で荒川 型5号飛行船を藤吉大尉等の に帰着しています 行を空中から歓迎すべく、 これより先、 11 行の汽車を出迎え、 霞ヶ浦 霞ヶ浦を出発、 行は、 、沖駅に到着。 霞ヶ浦 海軍航 【ノビレ 1月 H

だ後は、『小さき英雄チチナ』として世界 ただ少将のわきにじっと蹲っていただけ 20時間以上同乗しています。八将のお供をするようになり、 ゲンから北極へ出てアラスカへ到 東京朝日新聞でも来日直後 事を掲載しています。 ノビレ少将の従者に拾わ 食事もできず、 北極点を飛ん スピッ ただ北

で設計・建造した半硬式飛行船N1号を

ノビレ少将は、

自分

N3号飛行船

昭和2年4月から日本最初の半硬式飛行船 として就航。同年10月23日、海軍大演習参 加中乱気流に巻き込まれ、伊豆神津島に不時 乗員8名は脱出しましたが、その直後爆 発炎上してしまいました。この N3号の代船 として国産3式飛行船が建造されました。

(霞ヶ浦航空隊HPより転載)

われ、 見つつ北極に誘い込まれた満堂三千 立ち、大阪朝日会館でも講演会を主催し 掲載を企画していたのでしょう。 タリア出発前に東京と大阪での講演を依 とチチナに関心を寄せていたらしく ズ・マスタース・ヴォイス」を聞いて ビクター ています)。講演はスライド上映入りで行 将の講演会を主催しています 日にはチチナも含めた招待の宴を催し /少将招待】、20日には東京青山会館で少 【チチナもお膳に 東京朝日新聞は、 、ます。 の広告の犬そっくりの姿で この講演中チチナは演台の いわば有名人の独占記 地獄篇の如き大映画を 早くから 昨夜本社が紅葉館に 昨夜ノビレ少将 (東京に先 2 月 上で 19

中学雨天体操場で、 さらにノビレ少 の講演会も行っ ン将は、 ています 真 (鍋町 3 月 在 郷 10 (詳細後述 日に土地 軍 人分会

本のに霞ヶ浦を一周して、午後12時10分 をあなど種々のトラブルに見舞われ、遅 なるなど種々のトラブルに見舞われ、遅 なるなど種々のトラブルに見舞われ、遅 も月6日進空式が行われました。午前10 ので数回旋回、全町民から歓呼の声があ がりました。その後、常磐線に沿って飛 がりました。その後、常磐線に沿って飛 がりました。その後、常磐線に沿って飛 で数回旋回、全町民から歓呼の声があ がりました。その後、常磐線に沿って飛 がりました。その後、常磐線に沿って飛 がりました。その後、常磐線に沿って飛 がりました。その後、常磐線に沿って飛

浦を後にきのう帝国ホテルへ】。

「しかし、以前から少将と航空隊との間をを急遽変更し、5月14日正午、霞ヶ浦をを急遽変更し、5月14日正午、霞ヶ浦にトラブルが生じていたらしく、首都へのお目見え飛行を終えたノビレ少将は、にトラブルが生じていたらしく、首都へにかし、以前から少将と航空隊との間機上から見物(北川写真課員記)】。

一枚の写真

り』との記事が記載されており、その時 年3月10日(木)に「毎時30分(短縮) 昭和2年3月)教務日誌の昭和2(197) ら3人目にノビレ少将が、左端の人の膝 に撮られた写真と思われます。前列左か 操場に於いて、真鍋在郷軍人分會主催の 和2年)3月10日 午後2時より雨天体 ことや、「進修26号」本校記事の欄に「(昭 授業として午後1時より本校雨天体操場 大正15年度(大正15年4月~昭和元年~ とだけ記されています(○は不明な文字)。 前列に旧本館の玄関で撮影されたもので 真が残っていました。外国人男性7名を の上にチチナが写っています。 人会分会主催を聴す」と記入されている に於て、ノビレ少将の講演 真鍋在郷軍 人物名や年月日は記されていませんが、 館」のロゴが入っています。裏書きには 『ノビレ少将の北極探検に関する講演あ 「真鍋分會小○校」、「土浦中学○校長へ」 本校旧本館のロッカーの奥に一枚の写 右下に「常陸土浦町まなべ石塚寫真

7時から赤坂離宮において「北極飛行に

ついて」の講演を行っています。さらに28

観】。その翌日の7日には、少将が、昭和た晴れの初飛行に けさ霞ヶ浦上空の壮旗船尾に翻りエヌ3号の進空式 待たれ

に着陸、無事進空式を終えました。【海軍

天皇、皇后両陛下のお召しを受け、午後



本社へメッセージ】【怪物を迎えて 初風祭を帝都の空へ 船上のノビレ少将からのでは、行程照解におよぶ訪欧飛行では、行程照解におよぶ訪欧飛行では、行程照解におよぶ訪欧飛行でが震を帯がら飛ばし、機上からの取材とのでは、行程照解には、その雄姿を東京上空に現し、日早朝には、その雄姿を東京上空に現し、日早朝には、その雄姿を東京上空に現し、日早朝には、その雄姿を東京上空に現し、

旧本館玄関前記念写真 (本校旧本館所蔵資料より)

て、 服の色から、陸軍の人たちで、真鍋在郷 や軍服の詰め襟、カーキ色と思われる軍 語ってくれました。 空隊の大谷少佐ではないでしょうか」と 直後、学校関係者が進駐軍の追求を恐れ 軍人会の方々ではないでしょうか。終戦 校の先生のようです。削り取られている 少将の両脇の女性は、 参加者の記念写真と思われます。ノビレ けられた階級章は桜1つの少佐なので、 に残ったと考えられます。外套の肩に付 ったので一般人と思われて、 から3番目)は、軍帽を着用していなか イビーブルーの外套を着た人(2列目右 人たちは、わずかに残っている軍帽の角 ノビレ少将滞在中に通訳を務めていた航 この写真を発見した久保田高広氏 33回卒)は「ノビレ少将一行と講演会 削り取っています。しかし海軍のネ 袴姿から真鍋小学 消去されず (高

軍人会では、3月10日が陸軍記念日(95)掲載されているところから、真鍋町在郷 その辺の詳細は分かっていません。しか 年3月10日に、 写真も公開するはずである」との記事が との見出しで、「エヌ3号航空船組立のた 中学でも講演を行うことになったのか、 北極探検に際して撮影した幻燈及び活動 後2時から土浦中学校で講演を行うが、 きに応じて、3月10日の陸軍記念日に午 ト・ノビレ少将は真鍋町在郷軍人会の招 ビレ少将 講演をすることになる人物が、なぜ土浦 約一ヶ月後に天皇・皇后両陛下の前で 霞ヶ浦航空隊に滞在中のウンベル いはらき新聞3月2日の夕刊に【ノ 北極探検講演 日露戦争の奉天会戦で大 10 日土中で】

> 日本帝国陸軍が勝利し、奉天、現在の瀋 関を占領して奉天城に入城した日を記念 して設けられた)であり、その催しもの として、少将の講演会を企画したのでし として、少将の講演会を企画したのでし と思います。講演の内容は2月に行われ と思います。講演の内容は2月に行われ と思います。講演の内容は2月に行われ と思います。講演とほぼ同じ内容と思 かれますが、傍聴した生徒の感想文など われますが、傍聴した生徒の感想文など われますが、傍聴した生徒の感想文など お何故か進修誌上に掲載されておらず、 こちらもよく分かりません。

北極再探検・遭難

た。 され、6月末までにノビレ少将以下8名 ンが遭難、 の隊員と愛犬チチナが救出されましたが ゴンドラ部分と気嚢部分が分離してしま が、5月25日、飛行船が墜落して遭難、 隊員 16名とともに北極点に到達しました ア号で2度目の北極探検に挑みました。 助によって設計・建造した飛行船 和3)年、ファシスト政権からの国家援 飛行艇ラタム 47で捜索に赴いたアムンゼ を発信すると、国際的な救援活動が開始 いました。生存者たちが無線機でSOS 日本から帰国したノビレ少将は1928 行方不明となってしまいまし 松井泰寿) イタリ

写真で見る阿見町と航空隊予科練平和記念館 第4回企画展

介コーナーもあります。 います。本号で取り上げたノビレ少将の紹景など、往事の阿見町の様子が紹介されて景など、往事の阿見町の様子が紹介されて日本初の飛行練習部隊である「霞ヶ浦海軍日本初の飛行練習部隊である「霞ヶ浦海軍

平成26年9月9日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/

飛来したリンドバーグ機の前に立つリンドバーグと アン夫人。二人は新婚旅行を兼ねて来日しました。

霞ヶ浦(その6) ~国際空港 霞ヶ浦飛行場~

1921 (大正 10) 年に開場した霞ヶ浦海軍航空隊飛行場は当時としては東洋一といわ れ、世界各国から航空機が飛来する空の玄関口となっていました。世界-行機が次々と飛来、1929(昭和4)年にはドイツの大飛行船ツェペリン伯号、1931(昭 和6)年8月にはリンドバーグ夫妻も飛来し、霞ヶ浦飛行場は国際的にも有名な飛行場 となりました。

発表し、全世界を驚かせました。 の客力 撃をあたえましたが、さらにドイツはツ ッペリン伯号による世界一周計画 ツェッペリン伯号は世界航空史上空 40人を乗せる能力がよの発動機5基を備え、 絶後の超大型飛行船で、世界各国に衝 人を乗せる能力がありました。こ

航空基地を出発、大西洋を横断して、ツ エッペリン伯号の故郷であるドイツの 月8日、レイクハーストのアメリカ海軍 ベリア上空を無着陸で横断 ツェッペリン伯号は1929 ードリヒスハー 同日午後6時 フリー 時間24分でした。 フェン飛行場に到 ドリヒスハーフ (昭和4)年8 浜上空を訪 次

かお

壮絶と言おうか!

唯見る空中の

偉大と言おうか勇壮と言おう

上に迫って来た。

恍然として驚嘆するのみである。

正7)年、ドイツは敗戦国となり飛行船 (明治42) 年、ドイツ海軍に納、 1900 (明治33) 年に飛行に、 4伯爵が開発に乗り出した硬 大部分が破壊されましたが、エッケナ 博士らのツェッペリン飛行船会社に 夜間爆撃を敢行しています。 1916 (大 次世界大戦中にはパリやロンドン 入され、 エッペ リ 1891 1909 船 を北 次のように記しています。 生であった鶴町武雄氏 た。その時の様子を当時土浦中学5年 衆の波で埋まり、大変な騒ぎになりまし 目見ようと、10万人余りに及ぶ大群 この時、霞ヶ浦飛行場では、飛行船を 時 「 8 月 19

どには、人一人通らぬ我が寒村荒川沖は 自動車は絶えず往来し、それに続いて自 霞ヶ浦航空隊に急いでいる、全く黎明な が七彩の光に映じて薄紅に匂っていた。 一朝にして大都会と化した。 :車の人、徒歩の人が蟻の行列の如くに 天気は良好で東雲の空には数条の雲

乗 員 35

人と乗

二分、三分、五分、十分、十五分、 と家を出た。 が叫んだ。友の指示する方を見よ! 午後3時は過ぎた。突然! (中略) 友の

には電話が少なかったので、 た5日間に、 が運行され、 人々が訪れました。上野からは臨時 ツェ 、山医院は新聞社の取材基地となり、 で、徒歩でやって来る者も多く、 ッペ リン伯号が霞 土浦と阿見間 全国各地から約 ケ の常南電 浦 40 闘時列車の万人の 車 土は

白色の巨体はプロペラの音高く、

地

(中学 29回) 蒼然として襲ひ来り、ツェッペリン伯号 5) 年3月1日発行 ぎなかった此の大挙は見事に実現さ て行く。全く歴史的の光景である。 た。 兵とによって徐々と大格納庫に呑ま は日本士官の活発なる指揮と、 かくして、世界の人々の曾て空想に過 飛行船を見慣れていたであろう土 (以下略)」(「進修31号」・

和 れ

に畏敬の念を抱いています。 中学の生徒たちも、さすがにその巨大さ 世界初の快挙に挑むドイツ国民の底 ・麗さに驚嘆し、敗戦国でありながら

海軍の下士官たちによって押収(欧州)格納庫に 引き込まれるツェッペリン伯号。

ら均間 約11㎞で、当時としては信じをわずか10時間程で横断、平 ドイツ~日

敏活な水

きりと、浮き出て見えた。 見た。紙面には『ツェッペリン伯号勇姿 海道上空に、 日、 起床すると直ぐ新聞を 現す』と大文字がくっ

れだってツェッペリン伯号を観仰せん 朝飯を済ましてから二、三の友人と連

ぐに此の地を指して猛進して来る。一分、滴したインクの飛沫の如き黒点が真直 機が見える。ゴンドラが見える、数万の 蒼たる森の左端約一米の處にポチリと 衆の心は躍った。

新聞の見出しが流行語になったと言わ はツェッペリンを見たか!」という

空隊の見送り機5機に誘導され、太平洋 きました。 の彼方アメリカに向けて飛び立って行 5日間霞ヶ浦にとどまったツェッペ 8月23日夕刻、霞ヶ浦航

飛行機に囲まれて、ぐんぐん伸びるよう 時の様子を「リンドバーク大佐を迎へ が航空隊を訪れており、当時土浦中学3 生たちも夏休みとあって、何人もの生徒 絶え間なくあがっていました。土浦中学 埋まり、「リンドバーク万歳」の歓声が 夫妻を一目見ようと土浦駅も大観衆で 班には大群衆が押し寄せ、東京へ向かう 要しました。到着地の霞ヶ浦航空隊水上 12.38 ㎞、飛行時間85時間11分、30日間を浦に到着しました。霞ヶ浦までの距離は 国後島、 リウス号でやってきたのです。リンドバ め、夫人を伴ってロッキードの水上機シ リンドバークが北太平洋航路調査のた じめて成し遂げた空の英雄でした。その セントルイス号でもってニューヨーク ました。チャールズ・リンドバークは、 に」と題して、次のように述べています。 〜パリ間の大西洋単独無着陸飛行をは のリンドバーク夫妻が霞ヶ浦に飛来し 1931 (昭和6) 年8月26日には7 -ク夫妻はワシントンを出発、ニューヨ -ク、カナダ、アラスカ州、カムチャッ 「来た、来た、いよいよ来た。数台の 択捉を経て、8月23日には日本の (昭和6) 年8月26日にはアメリカ 、昭和2) 年にスピリット・オブ・ 24日には根室市、 26 日に霞ケ

> 明るく、ぱっとしていて、いつまでもは 柱や針金線などで交叉されている、どっ あてた。真赤に塗られた一枚の翼。真黒 来たのだ、リンディ機が来たのだ。 行機。ずんずん近づいて来る。とうとう いかにも軽快な飛行機。翼が二枚で、支 な胴。やはり真赤な後の翼。単純な型で、 に進んで来る。双眼鏡を取り出して眼に っきり頭に残っているような簡単な飛 しり重さうな飛行機に比較して本当に

ながら、あちこち歩き廻っていた。 汗がにじみ出てくる。早くから居て、そ 電車や自動車で後から後からと、沢山の 頃阿見に向かった。だいぶ人が来ていた。 ろそろ退屈になってきたので、時計を見 真赤な太陽がじりじりと照りつけるの が着くすぐ近くの水際で、待っていた。 人が来る。兵舎の門をくぐって、飛行機 きいて、少し早いが遊びながらと、11時 今日8月26日。リンディ機が来ると たまらなく暑い。日かげに居ても、

間もなく頭上に来た。人々は帽子を振っ だ数知れぬ群衆の眼は、大空にくっきり 進んでくる。驚くやうに速いスピードだ。 ずっと大きく、近くに見える。真正面に 生の日米国旗がひらひらと翻って綺麗 たり、手を上げたりして歓迎する、小学 たやうに、またたきもせずみつめている。 と浮いている、小型な、飛行機に吸付い も何も何處へ飛んで行ってしまった。た いよいよ来た。リンディ機が来た。退屈 ヶ浦対岸の、森の上を見ると、もう機は 2時近く、みんなが騒ぐので、ふと霞

廻る。體の中心を失って、足もとがふら 速力。それと一緒に群衆の頭もぐるっと 頭上で一回大きく廻る。 すばらしい快

> あざやかな着水ぶりを見せて、水をけ立 る、着水だ。胸のすうっとするような、 だんだん水面に近づきながら進んでく ふと、つと體をかはして、此方を向いた。 あの小さな飛行機に操られているやう ふらしそうだ、それでも眼をはなさない だ。一回,廻ってから遠くへ行ったと思

らいらする。遂に来た。花束などをぎっ 月18日発行) た。」(「進修34号」・1931 (昭和6)年 だった。自動車は歓迎会へ向かったので、 やうに、にこにこしていかにも嬉しそう 溢れるばかりの微笑をたたへ、あぶらけ 側にはリンドバークが、日にやけた顔に しりと積んだつぎの自動車だ。向って右 なか自動車は来ない。待っている者はい も前へ出ようとする。数分待った。なか 自動車で行くのを待った。誰も、一歩で 山の人で行けなかった。しかたなく照り もう完全に霞ヶ浦に着いたのだ。すぐそ 又駅前で大佐を迎えようと、電車に乗っ いる。中央にアメリカ大使、自分の事の った夫人、顔一ぱいに喜びの色を表して つたりとついた、耳まである帽子をかぶ のない髪がゆれている。左側には頭にぴ つける日光の下で、格納庫の側に並んで の飛行機のそばまで行こうとしたが、沢 ててなほ進む。格納庫の前に止まった。

33回・旧職員) は、 また同じく3年生の岡田良典氏(中学 間近で見たリンド

バーク夫妻の様子を次のように述べて

います。

佐の姿がはっきりと操縦席に浮かび出 づいた。そして空の王者リンドバーク大 と湖面に二条の線を引いて滑走台に近 米の地点に無事着水し、機体はするする 「午後2時10分滑走台を距たること400

> 思わず歓呼の声をあげた。此の時愛機は 頬には微笑さえ浮かんで、群がる群集は 第9滑走台にピタリと横着けされた。 凜々しい『アン夫人』の姿も見え、その た。また後の席には飛行服に身を固めた リ大佐はひらりと操縦席から翼上に

修 34 号」) 馴れた態度で滑走台に降り立った」(「進 再び『ウァー』という歓呼の声。リ大佐 夫妻は陸上の歓呼に両手をあげて応え、 までしかない小柄な体を機上に表すと 降り立ち、続いてアン夫人もリ大佐の胸

び立っていきました。 く土浦の町を散策する姿が見られまし 長宅に数日間滞在しています。その後、 ら列車で上京し、東京にある聖路加病院 堂で行われた歓迎会に出席後、土浦駅か 送別会に出席後、9月13日に大勢の た。霞月楼で催された海軍関係者による 夫妻は土浦に戻り、出発まで滞在、仲良 人々の見送りの中を中国大陸めざし 夫妻は海軍航空隊第一士官宿舎の食



市内・霞月楼で催されたリンドバー ご夫妻の送別会

掲載した3葉の写真は,霞月楼•堀越恒夫氏 回)から提供していただきました

参考「阿見と予科練」阿見町教育委員会刊 松井泰寿)



第72号

平成26年10月7日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/

霞ヶ浦海軍航空隊

霞ヶ浦(その7)~練習航空隊~

1921 (大正 10) 年に開隊した霞ヶ浦海軍航空隊はいわゆる練習航空隊で、 で親しまれた複葉2人乗りの九三式中間練習機(前席が学生、後席が教官) アジア太平洋戦争で勇戦奮 海軍航空隊の多くの搭乗員が、この霞ヶ浦航空隊から巣立っていきました。

操縦訓練を行っていました。 教育部隊として、陸上機と水上機による 畔の青宿に設置され、日本最大の搭乗員 辺の阿見原に、水上機の基地が霞ヶ浦湖 の地に置かれ、陸上機の飛行場が本部周 いました。本部は現在の茨城大学農学部

縦専攻者の呼称は、海軍兵学校および大 かる教育システムになっていました。操 隊で実務に従事しながら技能向上をは 用機の操縦訓練を受け、さらに、実戦部 は延長教育として、各機種等に応じた実 通信・整備・気象・写真などの教育を受 科練出身者が入隊して、それぞれ操縦・ 身者や、大学・高専出身の予備学生、 行練習生」と区別されていました。 けていました。卒業すると、操縦の場合 練出身者(下士官出身者を含む)は 海軍の練習航空隊では、海軍兵学校出 「操縦学生」、 予

の日辻常雄は、その著 1933 (昭和8) 年3日 大空へのあこがれ 年3月

決め込んだのである。

海軍航空術講習部(センピル教育団によ

1921

(大正10) 年6月、

阿見原に「臨

海軍航空隊の組織と教

る講習を受講する被教育隊)」が発足し

と、霞ヶ浦に流れ込む桜川を囲む沃野一 機を次のように記しています。 文庫)のなかで、飛行機乗りへの志望動 海軍飛行艇栄光の記録~」(光文社NF 正3年(191年)、茨城県の筑波山のふも 「『オギャー』と産声をあげたのが大

うちパイ

25 通

地

当然だろう。 爆音を聞きながら育ったのだから、大空 へのあこがれが人一倍強くなったのは 口である。この山に抱かれ、 練習機の唯 海軍航空のメッカ霞 の目標は筑波山 以ケ浦

航空機の操縦教育と研究を行う部隊で

した。部隊は、航空隊司令のもと、本部

隊で、横須賀海軍鎮守府の指揮下に海軍 に次いで全国で3番目に開隊した航空

2

ソ

隊が開設されました。霞ヶ浦海軍航空隊

は横須賀海軍航空隊、佐世保海軍航空隊

廃止され、

が終了すると臨時海軍航空術講習部は ンピル教育団による講習が行われ、講習 9月から翌192 (大正11) 年10月までセ ました。7月には霞ヶ浦飛行場が完成、

11月1日に霞ヶ浦海軍航空

上自衛隊では、転じて『了解』『その方向でとを意味する操舵号令。旧日本海軍および海毎ヨーソロ:航海用語で、船を直進させるこ ろしくそうろう)」が変化したもの。 よい』の意味で復唱される。「宜しく候(よ上自衛隊では、転じて『了解』『その方向で

ちの操縦教育や整備教育等を支援して 教育・整備などの各課があって、学生た のほかに庶務・会計・通信・衛生・補給・

ペリン飛行船格納庫の大きな銀色の建 た飛行機が次第に近づいてくるのを待 物を眺めながら、虫のように飛び上がっ に登って、遙かに霞ヶ浦航空隊のツェッ 学校)に学び、裏にそそりたつ岩石の上 つのが何よりの楽しみであった。 小高い丘の上の小学校(旧大形尋常小

と散ってしまいたい。それには飛行機乗 う。若いうちに思う存分暴れ回ってパッ ごろ、毎日のように新聞紙上を賑わせる りになることだ』という一風変わった考 行動に心を躍らせるようになった中学 目にしみるようになっていた。昭和7年 4年のとき、『よし、おれは海兵に入ろ 海事変の海鷲の活躍、その大胆不敵の 内を闊歩する航空隊士官の姿が強く 土浦中学校に通学しはじめてからは、

上

市

合格に大きく貢献しました。

くわかるようになり、飛行学生適性検査

望の中の片田舎である。 中 学 32 「最後の飛行艇~ から飛び立 飛行機の 回 旦三 卒業 者約6000名中、1935 行隊では優秀な後輩を育てようとの思 航空隊も多忙でしたが、日辻は大歓迎さ す。 空隊で体験飛行をさせてもらったので 難しいようです〕。そのため日辻は、 名でした。昔も今もパイロットへの道は パイロット(飛行学生)を目指しました。 縦桿の動きと飛行機の姿勢ぐらいはよ を積んでいたので、海兵卒業ごろには操 でしょう。 れという野次馬的歓迎の意もあったの 験飛行に引っ張り凧にされました。各飛 れ、見学に行くたびに、各飛行隊から体 での都合8回の休暇中に霞ヶ浦海軍航 の利を生かした秘策を考えました。海兵 信士などパイロット以外の搭乗員) 飛行学生となったのは55名、 いものでした(海兵64期15名のうち、 しかし、飛行学生適性検査はさらに厳し 破して海軍兵学校 (海兵 64期) に入学。 酔っぱらったりしましたが、8回の体験 いと同時に、この生徒に一泡ふかせてや には夏冬2回の休暇が毎年あり、卒業ま ロット30名、 当時すでに日中戦争に入っており、 心の 体験飛行では青くなったり、 中に 1933 偵察〔ナビゲーター・ 採用15名という難関を突(昭和8)年4月、応募

月から南支(中国南部)沿岸作戦に従 部隊に勤務した後、 程の教育を受け、舞鶴、佐世保の水上 の後、館山海軍航空隊において実用機課 上機の訓練を受け、 水上機専修学生として霞ヶ浦海軍航空 海兵を卒業後、待望の飛行学生となり 鹿島海軍航空隊(美浦村大山)で水 飛行学生を終了。 1940 (昭和15 年 5 そ

艇 は 1980 年他界されました)。 1968 〔昭和43〕年に退職、995 〔平成7〕新飛行艇PS―1の開発・製作に携わり、 隊に勤務、2式大艇の経験を生かして、 展示されています。日辻は戦後海上自衛 現在海上自衛隊鹿屋航空基地資料館に 軍最後の飛行艇となりました(この飛行 空輸、これが日本の空を飛んだ旧帝国海 行艇や2式飛行艇 (2式大艇) のパイ 航空隊飛行隊長として終戦を迎え、米軍 大な戦域を駆け巡り、戦い抜いてきまし ットとして、太平洋、インド洋方面の広 アジア太平洋戦争が始まると、 へ引き渡しのため、2式大艇を横浜まで [昭和55]年7月に返還され、 (昭和20) 年8月、香川県詫間 97 式飛

山本五十六元帥と秋元梅峰老師 〜霞ヶ浦神社と土浦花火大会〜

見送りました。この部下たちが、飛行隊 丸」に乗船して米国に向う山本大佐の頭 空隊在任は1年3ヶ月でしたが、「天洋 使館付武官となり転出し、山本大佐の航 きます。 1925 力は航空機にあるとの確信を持ち、以後 は航空機の操縦を学び、今後の国防の主 航空隊副長兼航空学校教頭に着任しま 佐時代の194(大正13)年9月、霞ヶ浦めた山本五十六元帥(88~194)が、大 長としてハワイ真珠湾攻撃の先陣を切 上を、航空隊の部下たちが編隊を組んで した(司令は安東昌喬少将)。山本大佐 貫して航空戦力の充実に尽力してい 米開戦時に連合艦隊司令長官を勤 (大正14) 年12月、駐米大

能が安定せず、 かし当時の航空機は開発途上で性 整備技術も未熟で、 安全

> 国の海軍航空関係者から浄財が寄せら 年1月、山本大佐を委員長とする霞ヶ浦 浦海軍航空隊だけでも25名の殉職者が 社が建立され、全国の海軍航空隊殉職者 設が進められました。翌198 (大正15) れ、霞ヶ浦海軍航空隊員の労力奉仕で建 神社建設調査委員会が設立されると、全 を提案、実現に努めました。25(大正14) 飛行実施規定を作成させたのです。同時 析、事故原因を徹底的に究明し、航空機 め、研究、調査を命じました。事故を分 出ていました。山本大佐は事故防止のた 頻 年2月1日、航空隊本部近くに霞ヶ浦神 に航空殉職者の慰霊のための神社建設 故による殉職者は全国で60余名、 に問題 発し、横須賀海軍航空隊が発足した (大正4) 年からの約 がありました。この 年間で、 ため事故が

60余名の英霊が祀られました。

ヶ浦神社社殿(現阿弥神社境内)と 海軍航空殉職者慰霊塔(中郷保育所前)

樹林のなかに、神殿を固定したコンクリ ト造りの基礎が残っており、社殿は阿 現在、茨城大学農学部本部地 区 . の 北 側

> 霊碑に納められています)。 所の隣接地にある海軍航空殉職者慰 (ご神体の55柱の霊名録は中郷保中郷の阿彌神社境内に移されてい

趣旨で、2%(大正14)年9月、霞ヶ浦弊した土浦の経済を活性化するという 農民の慰安と関東大震災後の不況で疲 秋とし、航空隊殉職者の慰霊とともに、 話を受けた秋元老師は、慰霊のために土 次世界大戦による中断がありましたが、 ません)。時期は農家の収穫が終わる晩 まり、196年から本格的な花火大会にな 法要を営むことにしました (187年に始 浦では花火大会を開催し、同時に供養の 霊についても相談をしたようです。その を深め、航空隊殉職者に対する供養や慰 時、土浦市文京町の神龍寺山門近くに下 目を迎えました。 て、戦後いち早く復活し、本年第83回 主催するようになりました。途中、第二 は「土浦煙火協会」が設立され、大会を 運営に当たっていましたが、4回目から ました。当初、秋元老師は私財を投じて 近)で最初の大会の花火が打ち上げられ いて、それがヒントになったのかもしれ っていた長岡の花火を山本大佐から聞 住職秋元梅峯老師(中学1回卒)と親交 宿していました。そのため、神龍寺24代 ||畔の岡本埋立地(現川口運動公園付 (昭和21) 年9月に第14回大会とし 本大佐は、霞ヶ浦海軍航空隊在任当

慈善活動に情熱を傾けました。 1912 代半ばで神龍寺住職となり、 年生まれ。 正 売 |浦中学卒業後、日露戦争に従軍、 ところで、 年「筑南慈済会」を結成し、 1902 (明治35) 年3月、 秋元老師は882 (明治 秋元老師は 宗教活動、 (明治 20 才 旧制 受刑 15 大

> 1913者の ませんでした。しかし、その過労からか れ 1934 でも社会奉仕のために休むことがあり 借財が重なりましたが、秋元老師はそれ といいます。こうした慈善事業のために 院を開放して不眠不休で、宿泊、炊き出 震災の時には避難民を救済するため、寺 っています。 団」を設立、布教伝道と貧民救済に当た し、施療を行い、二千数百名を救援した 急逝されました。 (大正2) 年には「大日本仏教護 (昭和9年) 7月9日、 更生保護施設を寺院内に開き、 1923 (大正12)年の関東大 講演中に

こちに債務が残っていては申し訳ない 師の霊前に捧げたのです。 老師が社会事業のために借りた資金3 を受けた人々の手で銅像が建てられま と、債権者たちが自発的に借用証書を老 万円の借用証文も奉納されました。あち した。この除幕式の時、老師の霊前には、 秋元老師の3回忌に当たり、老師の恩



神龍寺境内にある霞ヶ浦海軍航空隊航空殉職 者供養塔と秋元梅峰老師胸像

参考 「阿見と予科練~そして人々のもの たり」阿見町 (高 21 回 松井泰寿

第73号

平成26年11月4日 茨城県立土浦第 一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/

霞ヶ浦(その8) 〜戦時下の霞ヶ浦海軍航空隊〜

15

日、「飛行予科練習部」は、

第11練習

学校)に移され、畑(昭和15)年11月隊水上機基地の跡地(現陸上自衛隊武器

1937 (昭和12) 年に日中戦争が勃発すると、必要とされる航空機搭乗員の数が急 設されていきます。1938 (昭和13) 年には、 この練習航空隊を統括する練習連合航 霞ヶ浦海軍航空隊には第 11 練習連合航空隊の司令部が設置 1939 (昭和 14) 年末には、第 11 練習連合航空隊の指揮下に霞ヶ浦・筑波・鹿島 谷田部・百里原・鈴鹿の6航空隊が設けられていました。

筑波海軍航空隊の号令台と旧司令部庁舎(記念館)

激しくなりました。そのため搭乗員を急 勃発すると、搭乗員の損耗が予想以上に 霞ヶ浦駐屯地)に設置されています。 ヶ浦海軍航空隊の隣接地 (現陸上自衛隊 同年12月8日にアジア太平洋戦争が

次

浦・ でに6箇所の練習連合航空隊と延べ56が次々と設置され、144(昭和19)年ま空隊とこれを統括する練習連合航空隊 練習連合航空隊司令部が設置され、霞ヶ 浦 全国各地に搭乗員養成のための練習航 速 当)を統括していました。また土浦海 の練習航空隊が設けられています。霞ヶ が設置され、土浦をはじめ計 かつ短期間に養成する必要に迫られ、 空隊には第19練習連合航空隊の司令 海軍航空隊には、以前と同様に第11 筑波・鹿島・谷田部・百里原・北浦 計13の航空隊(操縦基礎教育を担 軍

員

軍航空隊で行われていた海軍飛行予科139年(昭和14)年3月1日、横須賀海縦教育が主任務とされてきましたが、 していた阿見村青宿の霞ヶ浦海軍航空鹿島海軍航空隊の開隊によって遊休化 ました。その後、「飛行予科練習部」は、 練習生教育も霞ヶ浦海軍航空隊に移し、 飛行予科練習部(予科練)」が設置され 「飛行練習生」に対する基礎操 現稲敷郡 創隊以来「操 阿見町) 波・谷田部・百里原・ 指 始を発令しました。

を率 鹿屋、指宿、 第10航空艦隊隷下の航空隊は、九州、 島、北浦、百里原、名古屋などにあった ように指示しました。谷田部、筑波、鹿 機を保有する航空隊司令は、可動機全機 11 3 月 **20** 日、 、々と移動していきました。 3 月 18 日、 第3、第5航空艦隊の指揮を受ける いて九州の定められた基地に進出 第12練習連合航空隊に対し、実用 第10航空艦隊司令部は、第 国分、串良などの基地 九州沖航空戦が開始され、

茨城県内にあった海軍の部隊から「菊水 筑波航空隊 (の出撃状況は次のとおりです。 |戦||の特攻隊に加わった航空機や搭乗

鹿島航空隊 零式水上機1機3名 北浦航空隊 零式水上機1機3名 谷田部航空隊 94 式水上偵察機7機 15 名 発進地:指宿

94 式水上偵察機1機2名

発進地:指宿

習航空隊(予科練習生教育を担当)

属したまま第10航空艦隊(司令部は霞海軍航空隊は第11練習連合航空隊に所 隊) に特別攻撃隊の編成と特攻訓練の開 に入りました。第10航空艦隊司令部は、 ヶ浦航空隊内に置かれました)の指揮下 員教育組織を戦闘組織に変更し、霞ヶ浦 悪化、米軍との本土決戦に備えて、 |揮下にある連合航空隊 (昭和20)年に入るとさらに戦局が 鹿島等16の航空 (霞ヶ浦・筑 搭乗

月1日には、戦闘機や練習機の製作・修

して独立、開隊しました。さらに翌年10 連合航空隊のもとに、土浦海軍航空隊と

理・補給を担当する第1海軍航空廠が霞

零戦55機55名 発進地:鹿

零戦55機55名 発進地:鹿 屋

、所在地:阿見村、

空戦力を本土決戦に充当するため、新規かし4月17日、沖縄作戦のさなか、航 撃に専念するため、 終戦を迎えました。 訓練が実施されましたが、 め、米軍の本土上陸に対する各種の特攻 航空隊に集め、機種別に担当航空隊を定 隊の飛行予備学生、飛行練習生を霞 の特攻隊編成にもれた全国の練習航空 搭乗員教育の再開が命令され、3月1日 訓練の中断を余儀なくされています。 実施していましたが、沖縄作戦の特攻 \mathcal{O} 即 現在、この広大な跡地は陸上自衛隊霞 応体制を維持しつつ、搭乗員養成も ケ浦海軍航空隊は、 1945年3月には教育 戦闘参加のた 8 月 15 日に かが浦 L 攻

筑波海軍航空隊

れています。

社など多くの企業の敷地として利用 学農学部、大手農機具メーカーや醸造会 ヶ浦駐屯地、東京医科大学病院、茨城大

(所在地: 宍戸町、 現笠間市 旭町)

和軍 航 1934 13) 年12月15日に独立、 空隊友部分遣隊として開隊、 昭和9) 年6月 22日に霞 陸上機操 ケ浦 1938 採留

攻化を決定したのを受けて、 (昭和20)年1月に陸海軍が全 2 月 20 軍 日

百里原航空隊

97 式艦上攻撃機11機22名 99 式艦上爆撃機 20 機 40 名 発進地:串 発進地:国

院の敷地になっており、筑波海軍航空隊れました。現在は一部が茨城県立友部病航空隊に編入され、実戦配備、戦力化さ ケ地にもなっています れていました。映画「永遠のゼロ」のロ 本部は茨城県立友部病院として利用さ は練習航空隊の指定が取り消され、第3 生出身の予備士官でした。4月20日に 隊員のほとんどが20歳代前半の予備学 されました。特攻隊員は各隊長が中尉で、 8隊) が編成され、特攻訓練が行われま 小隊長、隊員は全員が少尉で編成され、 した。訓練は2ヶ月間で、零戦と零練戦 に神風特別攻撃隊筑波隊 64人(8 (零戦を練習用に改造した機体)が使用

水上機操縦教育を担当。

隊となり、

として開隊。

翌年5月11日に霞ヶ浦航空隊安中水上

12月15日に鹿島海軍航空隊

和12)年頃に設置工事が始まり、 (所在地:安中村、現稲敷郡美浦村大山)

鹿島海軍航空隊の滑走台。 湖面に押し出したり、引き上げたりしました。

機や潜水艦の攻撃隊も加わり、本土 アジア太平洋戦争開戦後は、 、本土の防、水上偵察

> 衛、 規模な基地となっていました。 戦を主な任務とし、 鹿島灘に 1000人を超える大 おける対潜

究所の施設がおかれています。 は西側地区に独立行政法人国立環境研 立公害研究所がおかれていました。現在 東京医科大学霞ヶ浦分院、西側地区に国 戦後は東側地区に結核療養のため \mathcal{O}

谷田部海軍航空隊

(所在地:谷田部町等、現つくば市上横場・観音台)

教育任務を停止、第10航空艦隊に編入担当。946(昭和20)年3月1日付けで12月1日に独立し、陸上機操縦教育を 戦闘機の滑走路で、研究団地全体が芝張 され、制空および特攻部隊として実戦配 でした。 橋」は航空隊本部と飛行場をつなぐ道路 航空隊本部で、常磐道をまたぐ「飛行場 りの飛行場でした。筑波学園病院一体が 備、戦力化されました。常磐道の側道が 軍航空隊谷田部分遣隊として開隊。翌年 1938 (昭和13) 年12月 15 日、 霞ヶ浦

鹿島海軍航空隊

属していたため、谷田部航空隊に何度か 航空廠に学徒動員となり、飛行機部に所中学45回卒の篠田康氏は、第1海軍 のなかで次のように記しています。 す。その時の特攻隊員との出会いを「中 置を取り付ける爆装工事を行っていま 出張し、零戦の特攻機に爆弾を抱える装 戦いのなかの青春」(平成7年刊)

夕食は、今日も銀メシに豚汁、 長になってからだった。青々と伸びた麦 か6月の初めかも知れない。(中略) が、もう穂が出揃った頃だから5月の末 年終了にて繰り上げ卒業)して動員が延 たのは、卒業 (増・昭和20年3月、4 「3度目に(谷田部)航空隊に出張し お酒が一



1 航空隊内の航空神社を戦後に移築したもの

他の航空隊に移管し、実用機の操縦と偵当。 194 (昭和18) 年の秋に操縦教育を11月

航空隊百里原分遣隊として開隊、

(昭和13) 年12月15

旦

筑波海

翌年

所在地:橘村・白川村、

現小美玉市百里)

月1日に独立。

陸上機操縦教育を担

和20)年からは特攻訓練のみが実施さ察員の教育を開始しています。145(昭

れ、3月末から沖縄での特攻作戦に参加

しています。現在その一部が航空自衛隊 百里基地・茨城空港となっています。

谷田部神社

神ノ池海軍航空隊

を終えています。

空基地となって訓練基地としての役目

やってきて、『これは私の愛機だ、皆さ

事をしていると、飛行服姿の若い中尉が 夢のようでした。(中略)翌日、爆装工 のに、肉の塊りが食べられるなんて全く の) 細切れでさえ、絶対に手に入らない 大感激でした。豚汁に入っている(豚肉 ズはポークソティだったので、またまた

水上機操縦教育を担当しましたが、隊、194(昭和17)年4月1日に独立陸島海軍航空隊北浦矢遣隊ペート

(昭和17) 年4月1日に独立。

海軍航空隊北浦分遣隊として開

(所在地:大生原村、現潮来市大生)

(昭和20)年5月5日に解隊、北浦航小上機操縦教育を担当しましたが、145

大福一

北浦海軍航空隊

何と返事をしてよいのか、恐らく22~きます』と笑顔で言うその言葉に、私は

23才の若さではないかと思うが、その

れで私もお国のご恩に報いることがで

んご苦労さんシッカリお願いします。こ

下げるだけで、頭の中は真っ白になって 毅然たる立派な態度に、ただ黙って頭を

れ、目にすることさえできなくなってい しまった」。すでに食料の配給が実施さ

(所在地:高松村、現鹿嶋市光)

ため、12月15日谷田部飛行場に転出し空隊 (神雷部隊) カアエル 開始されました。 空隊 (神雷部隊) が百里原から転入した11月7日、桜花特別攻撃隊第21海軍航 月15日から「桜花」 練習連合航空隊に編入されましたが 1944 (昭和19)年2月11日に開隊。 による特攻訓 第

ありました) は、育ち盛りの若者にとっ た豪華な夕食(実戦部隊には物資がまだ

て、まさしく夢のようなご馳走でした。

かし、いかにお国のためとはいえ、自

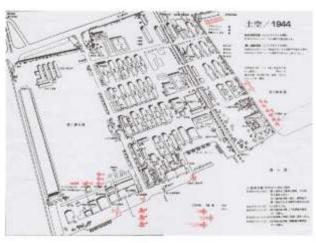
「茨城県の戦争遺跡」伊藤純郎編 |阿見と予科練〜そして人々のものがたり」阿見町 平和文化

高 21口 松井泰寿

られています。

地に赴く、その言いようのない思いが綴

分たちが整備した零戦で先輩たちが死



当時の土浦海軍航空隊(予科練)敷地の平面図(陸上自衛隊提供)

の志願者587名から79名が合格

生として横須賀海軍航空隊予科 へ入隊しました(後の乙飛)。

名で以後航空戦力の増強にとも

第2期

制

年に日中戦争が始まると、

第74号

平成26年12月9日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 http:www.sin-syu.jp/

~土浦海軍航空隊(予科練) 霞ヶ浦(その9)

土浦海軍航空隊は、1930(昭和5)年から海軍飛行予科練習生教育を行っ ていた横須海軍航空隊飛行予科練習部を、1939(昭和 14)年3月1日に霞 浦海軍航空隊に移管した後、阿見村青宿の霞ヶ浦海軍航空隊水上班の跡地 (現陸上自衛隊武器学校) に移転させ、1940 (昭和 15) 年に独立、 たものです。アジア太平洋戦争の開戦とともに、全国各地に後発の予科練航 そのルーツとなった航空隊でした。

用しての基礎的飛行訓練を約9ヶ月受 けました。この飛行練習生教程は、搭乗 航空隊の練習航空隊で、中間練習機 行練習生」となり、横須賀、霞ヶ浦海軍 ちに2年に短縮)でした。卒業後は「飛 来、航空特務士官たるべき素地を与ふる 上)の学力を有し、満14歳以上20歳未満 年修業程度以上(旧制中学2年終了以 を主眼」とし、応募資格は高等小学校2 練習生」)の制度が設けられました。「将 1929 「予科練習生」(988年からは「飛行予科999(昭和4)年12月、海軍省令により 教育期間は2年半から3年(の を使

航空隊予科練習部」が発足し、全国から 員としての基礎的な知識及び技能を習 神奈川県横須賀(追浜)に「横須賀海軍 飛行機乗りとして成長していきました。 月受けた後、 各地に所在する各種実用機の訓練を行 偵察機等の う練習航空隊で戦闘機、爆撃機、攻撃機、 するもので、この教程を終了後、全国 1930 実用機による教育を約6ヶ 部隊に配属され、一人前の (昭和5)年6月1日に 参 1 \mathcal{O}

を図る必要が生じてきました。 から習得させ、熟達した操縦要員の養成 お人材が不足したため、操縦技術を早く を行ってきました。しかし、それでもな 航空隊は日本海軍の航空教育の中核 士官や下士官に対する操縦教育 年に設立された霞ヶ浦 そこで、 となり、 ジア太平洋戦争が始まると入隊者は大40名とし、さらに141(昭和16)年、ア 空隊など、最終的には19 設され、土浦海軍航空隊の他に三重海軍 そのため予科練航空隊は全国各地に新 攻撃隊として出撃した者も多く、戦死者 を経て戦地に赴きました。なかには特別 でに入隊者は約2万人となりました 幅に増員されました。 れています。 航空隊・岩国海軍航空隊・鹿児島海軍航 は8割の約1万9千人にのぼりました)。 (うち約2万4千人が飛行練習生課程 《生以降は、各期3万人以上の大量採用 1945(昭和20)

始まり、 などの航空機も投入され、 年にはワシントン軍縮 日本は国際連盟を脱退、 6) 年に満州事変、 たため、海軍は制限を受けない航 約で、日本は補助艦の保有量が制限され は上海事変が勃発し、1933 1930 加しています。 期 なから第3期生までが初めて実戦に

れる。

れる 強を図っていきました。 (昭和5) 1937 96 式戦闘機、 (昭 和 12) 年には日中戦争が 1932 ンドン海軍軍縮条 #A終を破棄しませ、1934 (昭和9) 96式陸上攻撃機 予科練生の第 (昭和7) (昭和8) 1931 **心空戦力** (昭和 年に

以上 年9月1日に 「甲種飛行予科練習生 急速な増員が必要となり、 この日中戦争の勃発により、 た基礎教育を1年2ヶ月~6ヶ月 の学力を有する者 -学校4年1学期修了程度 20歳未満)を採用し、 制度が誕生しました。 (年齢 1937 これは、 3 年間 は (昭 和 (のち 搭乗員の 満 15 甲 12 緩 旧 歳

> 改められました。 から「乙種飛行予科練習生(乙飛)」と 従来の「飛行予科練習生」は、 中から250名が採用されました)。 生教程に進めるものでした(第1期甲 ちに1年に短縮)で終了させ、 3,000 名の志願者 第8期生 そして \mathcal{O} 種

12

期生4000名、

13

年8月の終戦ま

100

200

で

八入隊

者

上数を

約

他、 対し搭乗員としての教育を行い、 学学部卒業者で26歳未満、 るようになった)、「飛行予備学生」(大 対象、のちに機関科将校からも採用され るコース、海軍兵学校出身の兵科将校が 立てとなりました(飛行練習生教程は甲 飛行予科練習生 [丙飛] に変更) の3 れた操縦練習生(昭和16年からは丙種 と乙飛、及び海軍の下士官兵から選抜さ 尉に任用する制度で、大戦末期には大量 たは専門学校卒業者で24歳未満の者に これにより海軍航空隊の下 学徒が動員された) 飛行学生」(士官パイロットを養成す 搭乗員養成コースは、一般公募の甲飛 乙飛、 海軍の搭乗員養成コースとしては 丙飛とも共通でした)。 その がありました。 大学予科ま -士官以

か所に設置さ



横須賀市にある、予科練誕生の碑

を 1939 年 和 15 るようになりました。 るようになり、全国に土浦の名が知られ 科練」の教育は土浦海軍航空隊で行われ 航空隊」が誕生しました。こうして「予 おける2番目の航空隊である「土浦海軍 霞ヶ浦海軍航空隊から独立し、阿見村に 予科練習部」が新設されました。1940 地を拡張して、「霞ヶ浦海軍航空隊飛行 阿見村の霞ヶ浦海軍航空隊水上班の跡 海軍航空隊に移管し、同年3月31日、 に設置されていた海軍飛行予科練習部 した軍拡にともない、横須賀海軍 中戦争の長期化と対米英戦を意識 年11月15日、飛行予科練習部は (昭和14) 年3月1日に霞ヶ浦 単航空隊 (昭



現在の武器学校内に残る当時の面影を残す士官宿舎

予科練の選抜

も極めて優秀でなければ合格できませ 争率は極めて高く、体力はもちろん学力 を抱いていました。そのため予科練の競 鳥のように自由に飛び回りたい」との夢 昭和初期、 多くの少年たちが「大空を

> ました。 検査、口頭試問などの2次試験が行われ 試験に合格した者には、身体検査、適性 1次試験は体格検査と学力試験で、1次 選抜試験は1次試験と2次試験があり、 対役場に提出し、 でした。予科練志願者は受験願書を市 試験に臨みました。

1次試験(学力試験)

受験アドバイスも記されています。 の受験体験に基づいての試験に対する を書いていますが、次のような自分自身 練習生を語る」と題して予科練紹介記事 42号」には、5年生が「甲種飛行予科 1939 (昭和14)年3月5日発行の「進修

一、体格検査

が必要だ。 角体格検査は、「頑張リズム」で行く事 けあって極めて厳重である。陸士や海兵 と言ってもパイロットを養成する所だ の比ではない。・・・(中略)・・・兎に 先ず体格検査は視力から始まるが何

二、学科(学力)試験 振り落とし式」である。 海軍兵学校、海軍機関学校と同 第 1 日 代数、 国漢、 作文。 様に

第 3 日 第 2 日 第4日 幾何、 物理、 口頭試問 英語、 化学、 地理。 国史。

幾何5問であるが、数学10問中、8問 書くことが絶対必要である。 学で刎ねられたんだが?) 完全な答案を りだから(とは言うものの昨年自分は数 という所である。数学は容易な問題ばか 突破するには第1数学、第2物理・化学 は何れも中学4年1学期修了である。 さて「甲種飛行予科練習生」の試験を 右のような日程で行われ、問題の程 代数5間、 度

> る。 は各々50点宛らしいが、70点中、42点国漢、英語は何れも10点。残り4課目 れは確かだ)。その中代数、幾何、物理、みる。 9課目合計10点満点である (こ とされる所だった。次に配点を予想して えていった私は、危うく3日目で振り落 熱のグラフ1題で教科書の解説のみ覚 問 実力白紙の者でない限り学科は合格す すると実に難問ばかりである。今年は4 以 (6割) 出来れば、合格確実だ。まあ、 上出来れば合格する。物理は他と比較 .中計算問題2題、光に関する作図1題.

三、口頭試問

の徴募官の前へ行くのである。以下内容。の人)の所で簡単な討問かまり、イント 官の前へ行って敬礼をする。 出したので返事して試問室に入り、徴募 頭試問である。先ず地方徴募官(県庁 3日間の学科試験がすむと4日目は 控室に待っていると「29番」と呼び

刎ねられたのである。ああうらめしき口 今考えると私はこれが源で口頭試問に 頭試問よ!。 ついて「あご」をなでてしまったのだ。 「志願の動機は」、この時ちょっとまご 「受験番号は」、「本籍地は何処か」、

らゆる運動を皆言ってやったのだ。する لح 「趣味は」柔道、 弓道、鉄棒・・・あ

好いけれど初段すら取ってないんで。 「柔道は何段か」困った2段3段なら

も30台もやって来たらどうする。連絡 をしらべるのだからそのつもりで答え に帰るかね」このような試問は攻撃精神 に 行ったとすると、そこに敵機が20台 「若し君が一人で漢口の上空へ偵察

> 昔も今も変わらないようです。 りました。しかし、受験体験記の「こう 希望者がほとんどでした。しかし、1980海軍経理学校)や陸軍士官学校への進学 の募集も始まると、その志願者も出てき れば好いのだ。私はその位聞かれた。 すれば絶対合格する」という言い方は、 て、このような記事も見られるようにな 1934 (昭和9) 年には陸軍の少年飛行兵 海軍三校 (昭和5)年から予科練の募集が始まり 土浦中学では従来、軍関係の学校では (海軍兵学校・海軍機関学校・

2次試験

等航空兵)となりました。 われ、不合格者は帰郷させられました。に、身体検査や適性検査、口頭試問が行 般の海軍志願兵よりも厳しいものでし 者が海軍軍人である飛行予科練習生(4 このように厳しい選抜試験に合格した 入隊しました。しかし、入隊式までの間 軍航空隊(初期は横須賀海軍航空隊)に た。適性検査は平衡感覚など航空兵とし した。身体検査は視力は1.2以上など一 査、適性検査、口頭試問等)が行われま する海軍航空隊等で、2次試験 (身体検 た。 2次試験を突破した合格者は土浦海 力、運動神経、判断力等が審査されまし て必要な適性を検査するもので、知覚能 1次試験合格者には、各鎮守府が指定

によって変更されています。 ※選抜試験の方法や教育期 間 は、 時期

練」と呼ぶこともあります。 ※予科練生を教育する航空隊を「予科

「阿見と予科練~そして人々のものがたり」阿見町

高 21 回 松井泰寿)



第75号

平成27年1月13日 茨城県立土浦第 一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会

~予科練の教育と日課~ 霞ヶ浦(その 10)

厳しい選抜試験を突破した予科練合格者たちは、郷土の誇り、 彼らは故郷で盛大な見送りを受け、土浦海軍航空隊の門 をくぐりました。しかし到着後、入隊式までの間、さらに厳しい選抜 が行われ、不合格者は泣く泣く帰郷させられました。こうした選抜試 験に全て合格した者のみが、憧れの「七つボタン」の制服に身を固め て入隊式に臨みましたが、その喜びもつかの間、日夜を分かたぬ厳し

い教育と訓練が待ち受けていました。 れ、 ませんでした。そこで、全国の少年たち 帽が制定されました。 194(昭和18)年6 短ジャケット七つボタンに下士官型軍 と同時に、予科練生の待遇改善のために、 の憧れの的となるような制服にするの ンベラという通常のセーラー(水兵)服 ろんですが、予科練生が七つボタンの制 を着用していて、さほど評判は高くあり ずか3年弱でした)。それまでは、ジョ の歴史の中で、七つボタンの制服は、 17)年11月1日からです(予科練の15 を着るようになったのは、 上着のボタンの数であることはもち 予科練の制服「七つボタン」は、

もあったといいます。第二次世界大戦後 を越えて大空を駆け巡る意味、月月火水 した。この七つボタンは世界の七つの海 が有名になり、予科練の代名詞となりま り」と歌われると、一躍「七つボタン」 潮の予科練の 七つボタンは桜にいか 士官型軍帽の制服が定められています。 服に似た、短ジャケット七つボタンに下 (下士官)候補学生には、この予科練の制 の海上自衛隊でも自衛隊生徒や一般曹 木金金という休日のない猛訓練の意味 その主題歌「若鷲の歌」で「若い血 東宝映画「決戦の大空へ」が封切ら

予科練の教育

り、パイロットとしての専門教育以前の 科練習生ノ教育ハ徳性ヲ涵養シ体力ヲ 海軍航空の中堅幹部としての幅の広 務士官トシテ軍務ヲ遂行スルニ必要ナ 錬成シ学術ヲ修得シモッテ将来航空特 関する教育綱領第16条」によれば、「予 ル基礎ヲ確立スルコトヲ本旨トス」とあ 予科練の教育の目的は「予科練習生に

> がありました。 物 事学と国語、英語、歴史、 海軍の制度、通信、兵器の取り扱い等の 力と体力の錬成を目的とする訓育科目、 『理、化学等の修得を目的とする普通学 般的軍事知識・技能の習得をめざす軍 !軍軍人としての基礎素養である精神 その教育内容は、「予科」教育であり、 一礎教育でし 地理、数学、

1942

わ 年 和 制

等学校程度のものでしたが、数学、物

ものでした。 令で左右別々の運動を同時にやるもの 基礎体力を作るための体操として海軍 武道、短艇(カッター)、水泳、滑空(グラ 神教育、日常作業や、諸点検、 で、反射神経と運動能力の向上をめざす 簡単なものですが、第二体操は一つの号 ラジオ体操程度のもので誰でもやれる 第一体操と第二体操があり、第一体操は 体操が毎朝行われました。海軍体操には の勤務、そして体操、球技、 ダー訓練)等の体育がありましたが、 訓育科目には、勅諭奉読、講話等の精 長距離走、 諸作業等

なされており、1分間で100字程度の送 すが、受信の方がさらに重要で、かつ難 絶対必要な各種通信手段の訓練は、徹底 最も多くの時間が割かれていました。 要視され、予科練のカリキュラムの中で がありました。なかでも通信術が最も重 術・水雷術・通信術・機関術・整備術等 信、受信ができるように訓練が続けられ しいため受信を重視した時間の配分が 的に行われました。無線は送信も大切で ルス信号)」など、飛行機搭乗員として 「手旗信号」、「発光信号」、「無線(モー 軍事学としては、航海術・航空術・砲

通学の レベル はおお むね現在の 高

化学は大学並の高いレベルの内容でし

気

間はもちろん、消灯後の手洗いの常夜灯 日習ったことは、その日のうちに覚える 専の先生や兵学校の先生でしたが、授業 ラスの教員のほか、大尉か少佐待遇の高 りました。 文学、合金などの材料学、機械、発動機 象学など、多岐にわたり、電気や重力な 物理は航空力学、流体力学、弾道学、 計算に使う重要なものが含まれており、 がら勉強に励んでいました。 の下で、大勢の予科練生が睡魔と闘いな のが鉄則でしたから、夜の温習(自習)時 が行われ、理解度が試されました。その は凄まじい詰め込み方式で、次々に試験 ど難しいものもありました。そのほか天 た。数学では三角関数など飛行機で航法 (エンジン)、銃器の構造を学ぶ授業もあ 先生は、士官クラスの教官と下士官ク

で行われる本科としての「飛行練習生課 訓練は予科練卒業後に、他の海軍航空隊 される時だけでした。 指示により操縦を実施して適性を検査 行適性検査(飛適)の時に、 以外の搭乗員)に進路を分けるための飛 (ナビゲーター・通信士などパイロ 習生課程においては、操縦組と偵察組 程(飛練)」から開始されました。予科練 いってよいほど行われていません。操縦 たように基礎教育が中心で、実は全くと な印象を世間に与えていますが、上述し 操縦訓練を常に実施していたかのよう 予科練習生教程の教育では、航空機の 教官と同乗し ット

で1個班を構成し、 予科練習生たちは、当初班員約 10個班で1分隊 20

いました。 交代で班や分隊の当直や週番を務めて 隊内の起居動作、日課、授業などはすべ 分隊士が分隊を統率していました。航空 生の生活全般を指導し、士官の分隊長や 形成していました。下士官の班長が練習 て班または分隊単位で行われ、練習生は

いました。 準備しておくことが厳しく指導されて 刻通りに行動ができるように、5分前に べて「5分前精神」といって、日課の定 の号令から始まります。 予科練の一日は 「総員起こし5分前 一日の行いはす

遙拝、 を甲板にまき、ソープ(甲板用棒雑巾)で することからスタートします。 すべて甲板(居室の床)から通路に移動 分たちが毎日、使用しているテーブルを 環として重視され、なかでも甲板掃除と 掃は軍艦で言えば甲板洗い、躾教育の一 が終わると6時30分から朝の清掃。清 の信号送受信訓練も行われました。朝礼 6時15分から朝礼、軍艦旗掲揚、皇居 直練習生の指揮で全員が号令練習を行 分後には各分隊ごとに整列して、駆け足 程で片づけ、洗面を手早くすませて、数 ンモック)を飛び出し、 が発せられると、全員一斉に吊り床(ハ 床ラッパとともに「総員起こし」の号令 プ(洗濯桶)に水をいれ、 いう独特のものがありました。これは自 って、無線・発光・手旗・旗旒信号など い、その声は霞ヶ浦に響き渡りました。 で練兵場の朝礼台前に集合。ただちに当 朝6時(夏期の4月~9月は5時)、起 「ソープ用意」で12 海軍体操、当直将校訓示などがあ 吊り床を1分間 名が甲板の端か オスタッ

> 5 合いも含まれていましたが、兵舎や教室 の床は鏡のように光っていました。 令で何回もやらされるので、罰直的意味 になります。これを「押せ、押せ」の号 で尻を上げ、押しながら甲板を磨くこと 床を、短距離走のスタート時のスタイル 腰 を鍛えるためには理想的方法ですが、 から端まで30メートルくらいはある へと一列横隊で押していきます。足

されていませんでした。課業終了後、夕 後に各教室に向かいました。午前中の授 そろって食事をしました。食事の後、8 泳などを行っていました。 日の午後も大掃除の後、武道、 水泳などで体力気力の錬成を行い、土曜 食までは柔道、剣道などの武道、 め」以外はすべて駆け足、歩くことは許 活は駆け足ですから、構内の移動も「休 武道等が屋外で実施されました。船上生 中心で、 業(8時 55分から)は普通学や軍事学が により、各分隊ごとに練兵場に整列した 50 時 の食卓に配食して、班長とともに全員が 事場から班員分の食事を受け取り、居室 (12時 55分から)は主として体育、 からの朝温習は自習の時間で、 7時15分からの朝食は食事当番が炊 分、「課業(授業)整列5分前」の号令 昼食は12時から。午後の授業 球技、 球技、 短艇、 8 時 水

売店。ここでは飲物、 イラー場からの蒸気で湯を沸かしてい ありました。予科練生はこの 半が唯一の自由時間で、楽しい時間でも もに食事をしました。夕食後の約1時間 同 (屋内プールにもなる大きなもので、ボ 様に居室の食卓に配食して、班長とと 時15分からの夕食も朝食、 洗濯、酒保(艦内や隊内にある 菓子、日用品等が 間に風呂 昼食と

> 休息の時を過ごしていました。 18時10故郷への手紙書きなど、ほんのわずかな ことはありませんでした)での買い物、 復習を行いました。 間となり、教室の机で全員が静かに予習 を行った後、約2時間の温習(自習)の時 分から就寝準備の吊り床下ろしや清掃 特別な場合を除いて、酒類が販売される 「酒」という文字が使われていますが、 価 よりも割安で販売されていました。

を正して坐り、目を閉じて、週番練習生 予科練生は眠りにつきました。 刻みの、息つく暇もない一日が終わり、 生以外は吊り床に入り、巡検に来た当直 が一語一語奉唱する海軍五省を聞いて 巡検終了ラッパと共に照明が消され、分 士官に週番練習生が人員の現況を報告、 一日を反省しました。その後、 夜の温習後、練習生全員が椅子に姿勢



温習後、「海軍五省」をもとに一日を反省する練習生たち 「写真集土浦」(市川彰編)より

1932

週番練習

唱えられるようになりました。 るようになり、その後、各地の予科練でも 五つの問いかけのことです。 を反省するために、自分に言い聞かせた、 、「言行に恥づる勿かりしか」: 言葉や行 、「至誠に悖る勿かりしか」:何事も真心 こめて行うことができたか (昭和7)年から、一日の最後に唱えられ 「海軍五省」とは、

生徒がその日の行い

海軍兵学校で

動に恥ずかしい点はなかったか

「気力に缺くる勿かりしか」: 気力やや

る気は十分だったろうか

一、「努力に憾み勿かりしか」:できるかぎ りの努力をしただろうか

、「不精に亘る勿かりしか」:つい を抜くようなことはなかったか つい 手

中学45回戸張礼記氏 「阿見と予科練~そして人々のものがたり」 (甲飛14期2次)のお話

高 $2\dot{1}$ 口 松井泰寿)

予科練平和記念館展示案内

桜花 人間爆弾~

の隊員たちとその戦いの記録 兵器「桜花」。茨城県に編成された「神雷部隊 洋戦争中、日本海軍によって開発された特攻 平成27年3月1日(日)まで 開館時間9時~17時 観覧料500円太平

茨城県稲敷郡阿見町廻戸 5 の



通信(モールス信号)の授業風景「写真集土浦」市川彰編より

第76号

平成27年2月10日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 HP http:www.sin-syu.jp/

霞ヶ浦(その11)~予科練の訓練~

口

郎

土浦海軍航空隊には全国から多数の予科練習生(甲飛第8期~16期・乙飛 ~20 期·丙飛第2期~10 期、16 期) が入隊してきました。 6時の総員起こしから、夜9時の巡検(就寝状況の確認) 14 才から 20 才未満の少年たちは、 るとともに、心身を徹底的に鍛え上げられていきました。その訓練の様 子を戸張礼記氏(中学 45 回・甲飛 14 期・ 2 次)からお聞きしました

和

くなりました。 1944 (昭和 19) ・科練の試

でした。滑空班からは他に萩原藤之助・ 級生たちが精魂込めて作った飛行機に 等女学校 (現土浦二高) の4年生計40 体では約10名が同期で入隊しました。 生の14期生(2次)として入隊、16才 験に合格、4年生の1学期半ばの6月1 実戦に参加することになっていたら、同 1ヶ月後の7月には土浦中学と土浦 飯島(若泉) 日、土浦海軍航空隊に甲種飛行予科練習 福雄の2名が、土浦中学全 (現陸上自衛隊霞ヶ浦 名 高

教官。部長は大塚(大熊)嘉孝(中学43顧問は入江信太郎先生と沼尻正男配属 感激は、 と呼ばれた初級機、飛行距離はグランド ちかど「蔵」の館長をされていた鶴田 回)、1年時の担任は山崎長次郎先生。 らいでしたが、初めて地上を離れた時の の端から端まで、高度はせいぜい5mく 力で引っ張って飛ばす「プライマリー」 部活動は滑空班(グライダー部)に所属、 飛行機に憧れを抱いていました。 じように、当時の少年たちは空を愛し、 野球やサッカーの選手に憧れるのと同 よく模型飛行機を作り、競技会で賞を貰 生まれ、小さい頃から飛行機が大好きで、 漠然としていた空への憧れが一 した。滑空班のグライダーはゴム索を人 ったこともありました。今の少年たちが ・甲飛13期)さん、先輩には土浦ま 16) 年4月に土浦中学へ入学(中学45 (中学4回・甲飛13期) さんがいま 張礼記氏は昭和3年11 86才の今も忘れられません。 月7日 段と強 1941 留 0 重 お 映画 は、 せ、 \mathcal{O} か 乗

ています \mathcal{O} 罰直

教員や班長を務めていました。6~8個 予科練 で1分隊を構成し、 1 個班 課業や訓 は約 20名で、 士官が分隊長 、て班行 下士官が 中 動

班

もしれません。 敵艦めがけて体当たりをしてい た

純真であり、それ故にか血と涙が多すぎ 練生のイメージが良かったことでした。 えた。そして8割が戦死した。」と述べ 少年たちが国難に対して、献身した。燃 る、そんな少年が多かった。そのような たという位であろうか。彼らはあまりに たちは、特別な少年ではなかった。普通 科練外史』の序文の中で「予科練の少年 教授であった倉町秋次教官もその著『予 そうなったのであって、当時は飛行機少 たと言われていますが、それは結果的に ろうと、大好きな飛行機に自分の夢を載 ばない少年でした。当時の軍国少年たち 国のためといった大義などは考えも及 たし、亀城公園でのロケも自転車通学の 練中で、その様子を横目で眺めていまし ランドでの跳び箱の場面) はちょうど教 大空を愛し格別に飛行機が好きであっ かく乗りたかったのです。予科練の海軍 年たちの憧れであった「零戦」に、とに 決戦の大空へ」のロケ(土浦中学のグ 少年で、強いて違うところと言えば、 1中で見ていました。わずか16才、お あこがれ。募集のポスターや予科練の 情もありましたが、なによりも大空 入隊の動機は父の急死という家庭 一愛する家族を守り、祖国の平和を守 国家の期待を重ね載せて、奮い立っ 「決戦の大空へ」等で描かれた予科

ました。

うになるまでには1ヶ月くらいかかり な思いをしながら、1、2分でできるよ の皮が剥けて、血が滲んできます。こん キャンパス生地が使われているので、手 をしており相当な重さで、硬いロープや

うために寝るのはハンモック。寝る場 まるで人間一人を縛りあげたような形 入らないよう硬く括らなくてはならな 生命を守る大切なものであるから、水の たときには浮き袋にもなり、我々兵員の が戦闘のときには防弾覆い、船が沈没し なければ罰直を食らいました。この吊床 びっくりするものでした。1分以内に 尉・大尉)、 いと教えられました。 相当します)がハンモック訓練、これ 作り (家庭生活では布団の上げ下ろしに 備学生)や教官を務めていました。 「吊り床納め」・「吊り床下ろし」ができ 入隊するとまずは吊り床(ハンモ 海軍では狭い艦内を有効に使 分隊士(少尉・ 括られた吊床は、 准士官 子 所

雪」と墨書されていました。「竹を叩 ものと言ってもよいくらいでした。加え かれる方はたまったものではありま うにする。練習生を叩くのも、 そこには「憎しとて叩くにあらず竹 す。その棍棒は海軍精神注入棒と呼ば をいやというほどぶちのめされるので 徹底的に鍛え抜かれて、 意味が込められているのでしょうが、 地で死なないようにするためだ。」との て積もった雪を落とし、竹が折れないよ いう野球のバットのような棍棒で、お尻 て、罰直という制裁があり、バッターと 入隊後の訓練は吊り床訓練に始まり、 叩かれたお尻には青あざができ、 毎日が地獄その 過酷な戦 11 \mathcal{O} れ

そバッターの乱打に見舞われました。そ ように疲れ切った体はいつの間にか眠 家が恋しくなりましたが、猛訓練で綿の 這い上がって毛布をかぶるとしみじみ 出ませんでした。倒れるように吊り床に んな時は痛さと悔しさで泣いても涙も 走らされたこともありました。軍律に違 たようになりました)、 せられたり(練習生の汗で床が水をまい ほうで、 受けました。殴られるだけならまだ軽い で連帯責任をとらされて、全員が制裁を 敗が部隊全員の死につながるとの理由 もちろん、一人がミスしても、一人の失 反するような行動が見つかると、それこ イレに行っても屈むことができないく いでした。班対抗の競技に負けた時は 30分以上腕立て伏せを続けさ 練兵場を延々と



戸張礼記氏(予科練記念館歴史調査 赤とんぼ(93 式中間練習機)

われ、 はすべて班対抗(時には分隊対抗)で行 信号・旗旒信号)等がありました。競技 撃・通信(モールス通信・手旗信号・光 滑空訓練・カッター(短艇)・ 棒倒し・ラグビー (闘球)・水泳・相撲・ 主な訓練には体操・武道・1万m走・ 「1万m競走」は土浦の桜川堤防まで 負けると罰直が待っていました。 陸戦・射

うな時間的余裕はありませんでした。こ 行っていましたが、私たちの頃はそのよ 持ち込めば勝ちというもの。敢闘精神を 使ってもよいから、ボールを相手陣地に 球技で、ラグビーボールを使用していま 戦いですから、汗みどろ、血みどろの戦 倒し」や「闘球」は敵味方に分かれての り、体調を壊し、下痢をしながらも走り のプールは武器学校内に戦後しばらく す。先輩たちは霞ヶ浦横断などの遠泳も んでプールに行ったことを覚えていま 3日頃まで水泳訓練が行われ、霜柱を踏 きないほど痛い思いをしました。11月 が、横腹をしたたか打ち付けて、息もで るように、無理矢理飛び込まされました 足がガクガク震えます。後ろから押され mともなると水面が光って、目がくらみ こから飛び込む訓練も行われました。5 の高さ) の高さの飛び込み台があり、そ いといけないので、プールには5m(戦 から軍艦の舷側の高さから飛び込めな きれば良いということでした。海軍です 時間泳いでいられるように平泳ぎがで 速さを競うものではなく、できるだけ長 の激しい競技でした。「水泳」は50mプ 養うためとのことでしたが、喧嘩も同然 はありません。要するに、どんな手段を したが、ラグビーのような複雑なルール いとなりました。「闘球」は海軍独特の 走」はただ走るだけで済みますが、「棒 続けていた生徒もいました。「1万m競 った者を、他の班員が抱えながら走った 人の落伍者も許されません。最下位の の舷側の高さ) と3m (駆逐艦の舷側 ルで行われました。クロールのように の班が最下位となるので、走れなくな 往復。全員がゴールしなければならず、 り上げておくダビッドが並んでいまし これは艇長の号令により、乗員全員が一 う状態で、さらに水中の櫂は、前後のリ 練」は、第2練兵場 (精進川左岸、現霞 ませんでした。「滑空(グライダー)訓 勝ち残りではなく、負け残り。体の小さ た。訓練は全員の呼吸が揃わないとオー 発着所(ポンド)があり、カッターを吊 る雫が凍っていました。精進川 (花室川 闘、冬場の寒いときには櫂から垂れてく 手は豆だらけになります。また、カッタ になり、尻の皮が向けて、血がにじみ、 ません。慣れないうちは、腕は棒のよう 身で漕がないと思うように動いてくれ ズムを合わせて、両手でと言うより、全 は短艇)は、 褒められました。「カッター」(正式名称 た魚のように楽しいものでした。出来な まで)で行われましたが、これは水を得 残っていて、土浦三高生が年に数回体育 下流部)河口部に小型舟艇やカッターの 初は櫂がスムースに立てられず、悪戦苦 て挙手の礼を行うというものですが、最 斉にオールを垂直に立て、艇長は起立し ーには櫂立てという敬礼がありました。 15 ㎏もある櫂は、握るのもやっととい ていました。長さ4メートル余、重さは ッターの指揮者)と艇長(舵手)が乗っ に漕ぎ手が6名ずつ、後部に艇指揮(カ 代に滑空班に入っていたので、グライダ ので苦しかったようですが、私は中学時 い生徒は教官にどやされ、棒で殴られる ヶ浦高等学校から大岩田の一本松付近 は倒れて気絶したふりをするしかあり い者はいつ終わるか分かりません。最後 の操縦には慣れており、教官からよく 授業で使用していました。「相撲」は

> らも、日がたつにつれて猛訓練にも慣れ うので、いつも震え上がっていました。 詰めの原稿用紙に記入していくのです るのを聞いて、それをカタカナで80字 字の速さでモールス信号が送られてく からず、今でも申し訳なかったと思って にと訪ねたのですが、どの家だったか分 過ぎて気持ちが悪くなり、吐いて枕を汚 び、ゴロの天ぷら、おいしさの余り食べ 白米のご飯に天ぷらでした。霞ヶ浦のえ る喜びがありました。夜は一般の民家に 逞しく成長していきました。 無我夢中で、必死に頑張り続けてきた彼 固な体力が求められました。入隊当初は わたって敢闘・忍耐・機敏さに加え、強 1字取り損ねると、バッター1本を食ら せん。2、3字すぐ抜けてしまいます。 が、勘を働かせないと信号を取り切れま います。肉体的な苦しさはないのですが してしまいました。戦後、お礼とお詫び れました。手野の民家に泊まったときは 分宿するので、家の人がご馳走をしてく で、苦しいものでしたが、娑婆に出られ 装備で何㎞も走らなくてはならない した。「陸戦訓練」は重い銃を担ぎ、 ルを漕がなくてよいので、とても爽快で ました。しかし、帆走をするときはオー ってしまい、そのたびに怒声が飛んでき 「通信訓練」も大変でした。1分間に80 このように予科練習生たちは、全てに を流されたり、前後のオールとぶつ 重

14人乗りのボートで左右

話をうかがいました) 鴻巣茂・松井泰寿が予科練記念館でお 2014 24 高5回飯村弘、 高 21

(高 21 回 松井泰寿 「上陸」風景(写真集「土浦」市川彰 編より)」と現在の一本松



第77号

平成27年3月10日 茨城県立土浦第一高等学校 進修同窓会旧本館活用委員会 HP http://www.sin-syu.jp/

れた海軍用語で、日帰り外出

を「上陸 から

いう言葉は軍

宿泊を伴う外出を「入湯上陸

霞ヶ浦 (その12) ~予科練生の休日~

「明日は外出です。金を1円もって、饅頭食って汁粉を食って、大福食って アンミツ食ってあべかわ食って、倶楽部へ行って火鉢にでもあた いる予定です。」(甲飛5期、福山資さんが母親に送った手紙より抜粋)。 い訓練に明け暮れていた予科練習生たちにとって、最大の楽しみが日曜 日の外出でした。家族や親戚との面会、指定食堂やクラブ (倶楽部) ろぎ、買い物をしたり、短い自由時間を楽しんでいました。そんな彼らを、 土浦や阿見の人々は暖かく見守り、心づくしのもてなしをし

と呼んでいました。予科練入隊直後は、 いました。土浦の町にも、立入禁止区域 動範囲や区域、上陸の時間が制限されて が、航空隊では厳しい制約を設けて、行 練生の上陸先は阿見や土浦の町でした ちにとって、最大の楽しみでした。予科 この上陸が14~19才の予科練の少年た 軍人としての基礎教育や躾を身につけ が設けられていて、限られた地域にしか ら日曜日のみ、上陸が許可されました。 るまで上陸は許されず、入隊3ヶ月後か

場所として特別契約をした民家(「クラ そのため航空隊では、予科練生の憩いの 科練指定食堂が定められ、それ以外の店 とができませんでした。食堂にしても予 可された区域内でも自由に行動するこ 視の兵隊が巡回していました。さらに許 鍋方面も立入禁止区域で、町の中には監 で食事することは禁じられていました。 と芸者屋の二業がともに営業すること は、立入禁止区域であり、新川以北の真 を許された地域)であった栄町(現桜町) 行けません。 」と称していました)を指定して、上陸 桜川沿いの二業地(料理屋

(自習)の後、 朝、8時から30分間 上陸を希望する者は朝礼 \mathcal{O}

町

もあり、土浦の町は予科練生と面会に来

日は故郷の家族や親戚との

面

当会の日

散策によく利用されていました。上陸 すようにしていました。また亀城公園

0 が 時は指定食堂かクラブで一日を過ご

門を出た後、解散して各個に、またグル ば、連れだって指定食堂やクラブへ向か ます。面会に来ている家族や親戚がいれ 三好橋(仮橋)を渡って土浦駅に到 り、桜川へ出て、常磐線の鉄橋をくぐり、 す)。一本松の所から備前川の土手を通 日からの猛訓練を思い浮かべたそうで た大きな松(現在は3代目)で、 岩田の一本松、水郷運動公園付近にあっ け 浦 くと、同じく上陸する土浦航空隊や霞ヶ かすことはできないので、海軍道路を歩 があり、1階級でも上の者への敬礼を欠 きました(海軍では階級別の厳しい礼儀 禁じられていたので、全員徒歩で来まし 1 て帰隊する際には一本松が見えると、明 の目標にもなっていました(外出を終え 11 125 号線)ではなく田圃の中の道を通って は阿見から土浦まで、乗物に乗ることは ました。 ました)。航空隊を出ると、目標は大 ればならず、その煩雑さに参ってしま :航空隊の上官にいちいち敬礼をしな プ毎に自由に行動しました。予科練生 さらに予科練生は海軍道路(旧国道 訓練の時

指定食堂

ぶ広そば店の7軒でした。そば店、内西町の保長食営 洋食)、中城町の保立食堂(和食)、 大和そば店、本町の豊島百貨店食堂(和 (昭和16)年。大和町の富久善本店(和食)、 なっていました。当時、 土浦に指定食堂が定められたのは 伊勢屋菓子店などが「海軍指定店」 内西町の保長食堂(甘味食)、や その他、大和 保立食堂を営 . 吾妻庵 1941

(二合飯とオカズが入ったドカベン)を .風呂敷に包んだ海軍弁当 上陸整列を行 服 練生の様子を次のように回顧してんでいた保立俊一氏(中学31回)は 朝9時に隊を出て、 土浦には

予 11

ま科

ると、家族の面会者が非常に多く来ましったみたいです。 94(昭和17)年頃にな た。 向きに決めました。20銭から25銭の範その当時のメニューの値段は予科練生 時間くらいありますから、よく食べまし に食べさせようとたくさん土産をも だからうちは店全部を開放していまし ると帰りまでゆっくりしてしまいます。 でしょうか。上陸できても予科練生には ものしか食べられなかったのではな まり持たされなかったようで、 たが、上限25銭、 ら鰻丼とかそういう丼類がよくでまし たちが好きなメニューというと丼物で、 囲内です。そのメニュー、予科練の子供 を食べるという順番だったと思います。 まず丼物や甘味を食べて、持参した弁当 で3時くらいに土浦を発っていました) まで予科練生たちの足で約1時間、それ た(帰隊時刻は午後4時、土浦から阿見 お昼ころ店にやって来ます。帰隊まで3 きあいも生まれて、非常にい てきました。2階で友達同士の親達 た。家族の方が面会に来ると、子供たち いの広さがありました。朝来ると、ここ 遊ぶ場所もありません。ですから店に入 値段でした。しかし予科練生は、金もあ 天丼とか親子丼とか玉子丼とか、それ くに到着、亀城公園あたりを散策して、 へ来て一日過ごしている子供らが多か (「続・阿見町と予科練」 できたのではない 2階が4部屋、だいたい50畳くら あとは20銭くらいの でしょうか。」 決まった 10 口 1 カュ

科練生(写真集 より) 1995

予科練指定食堂」) るものがある。」(「水郷つちうら回想~ あの少年たちであったのだと思い切な 燃えて南海の空に突入していったのは 身の若者であったという。護国の信念に 送ったことがある。その多くは予科練出

クラブ

兵の互助組織)が経営した下士官集会所 内には194(昭和18)年に建てられた「雄 憩いの場所としてクラブが設けられ、隊 ありました。 (現在の阿見町かすみ公民館の場所)が 飛館」が、隊外には海仁会(海軍下士官 厳しい訓練に明け暮れる予科練生の

練生に家庭の雰囲気を味合わせようと、 戦の大空へ」のロケ地になった田辺歯科 ブとなっていました。予科練の映画「決 土浦町内の30軒以上の民家が指定クラ 軒が指定され、阿見町内の約4~5軒、 航空隊が契約、指定した一般民家のクラ 医院も予科練のクラブでした。 ブがありました。1個分隊ごとに1~2 こうした海軍のクラブに加えて、予科

供出来るかということだけを考えた。 うしたら予科練習生に満足な時間を提

にあったのだが、営業としてではなくど

- 私は指定食堂を受けて営業する立場

ったかと思う。当時は物資がすべて配給

何れの食堂も皆同じ気持ちではなか

は予科練生の思い出を次のように語っ ラブになっていた関宏明氏(高校4回) ています。 築地町(現城北町)のご自宅が指定ク

和

親しくなったし、少年たちとも親しくな 思い出す。面会に来る家族の人たちとも 多く用意しようと努力していたことを

ったが、戦局が悪化の一途をたどる1943

はあったのだが、満足できる状態ではな た。指定食堂に対する特別配給もすこし 制の時代であり、思うような物が無かっ

い。少年達の好む甘い物などを少しでも

植えつけられていたことを思うとやり 戦争という非情な行為の中で行われて れていたのは精神教育であると聞いて た。予科練の短期の訓練の中で、重視さ 空兵の悲しい知らせを聞くようになっ いる。国の為に死ぬことへの精神錬磨が (昭和18)年以降は予科練出身の若い航 霞ヶ浦航空隊から特攻機の出撃を見 18才の少年に り、 頃まで、雑誌を読んだり、将棋を指した たようです。午前10時頃から午後3時 我が家に来ていました。新築した2階の 予科練生たちが5~10名のグループで と思います。外出が許される日曜日に、 した。関西出身の方が割り当てられてい 数部屋を提供して、くつろいでもらいま 17、18年、私が小学5、6年頃だった 「七つボタンの制服でしたから昭 レコードを聴いたりして、のんびり

いたことを、それも17、

が家に泊まるように勧めましたが、市内 うです。グループの中で何人かの親御さ 食べさせたり、季節の栗や柿などでもて ことが、何よりの楽しみだったようです。 生徒さんもいました。 じて家族と手紙のやりとりをしていた の母親にお金を預けて、買い物を頼んで 練生は皆でご馳走になっていました。私 子供の好きな物を持って来ました。予科 で、前日の土曜日から来ていました。我 れた着物に着替えてくつろいでいたよ 時には故郷の親御さんが持ってきてく 訓練の明け暮れで、甘い物に飢えていた 入った時は、カルメ焼きを作ってあげま なしていたようです。配給の砂糖が手に きほぐして畳の上にごろんと寝そべる 家庭の雰囲気を味わい、日頃の緊張をと す手紙は検閲を受けるので、私の家を通 いた方もいたようです。また隊内から出 に来た親御さんたちは故郷の名産品や の旅館に宿をとっていたようです。面会 んが面会に来ていました。関西からなの してもらったこともありました。そんな のだと思います。風呂を沸かして汗を流 の笑顔は今でも忘れられません。厳しい した。カルメ焼きを頬張る予科練生たち くしの手料理やさつまいもをふかして 母や3人の姉たちがお世話をして、心づ ックに寝ている予科練生たちにとって、 いました。故郷を離れて毎晩ハンモ

撮り合いをしていました。遺影のつもり さん屈託がなく、のびのびと過ごされて 兄貴のような存在でした。我が家では皆 に赴く方々とはとても思えませんでし いて、これから飛行練習生を経て、戦地 小学生の私にとって、予科練生たちは しかし、予科練生同士でよく写真の

> な方々だと思っていました」(関宏明氏 くなられた方もいたようです。皆さん真 皆さん戦死されたとのことで、特攻でな ばらく文通を続けていた方が一人おら 話をされていました)。 ラブに指定されていて予科練生のお の奥様文子さんも、舟子村のご実家がク れましたが、その方によれば、他の方は で故郷に送ったのだと思います。 面目な方で、子供心にもほんとうに立派

二人で夢中で頬張ったそうです。栗を食 見町岡崎の親戚へ連れていきました。大 らスキーに親しんでいた娘の絵美さん 親友となった川端(旧姓和田)栄作さん 喜びでした。 者として活躍しました)を、たびたび阿 など、日本女子アルペンスキーの第一人 日本女子として初めて表彰台に上がる は、ワールドカップ滑降で3位に入り、 (北海道出身、栄作さんの影響で幼時か した。戸張さんは、同じ班にいて無二の やサツマイモ等を届けておいてくれま 実家は外出区域外で直接家には帰れ を連れてそこを訪れていました。甲飛 にとってはこうしたもてなしが無上 かと思われますが、当時の予科練生たち べたこと位で、そんなにうれしかったの きなザルにゆで栗が一杯あって、それを て来たら食べさせて欲しいと、ゆでた栗 ったので、そこへ母親が来たり、外出し せんでしたが、阿見町の岡崎に親戚があ 14期(2次)の戸張礼記氏(中学45回)の 近くに実家や親戚がある者は、友だち

「阿見と予科練~そして人々のものがたり」 水郷つちうら回 保立俊 想~予 筑波書林 科 練指 定 食 阿見町